

Compacte Verreikers





Inhoudstafel

De Merlo Group	Pagina 4
Gamma compacte verreikers	Pagina 6
Merlo Technologieën	
• Veiligheid	Pagina 8
• Prestaties	Pagina 12
• Comfort	Pagina 14
• Efficiëntie	Pagina 16
Gamma	Pagina 18
Accessoires en Merlo Mobility	Pagina 22
Diensten	Pagina 22
Technische kenmerken	Pagina 23





Merlo Hoofdzetel

S. Defendente di Cervasca (CN)
Italië

Merlo fabriek met een oppervlakte van 350000 m²:

- A - Productie elektrische componenten
- B - Productie hydraulische componenten
- C - Productie chassis
- D - Productie cabine
- E - Productie assen
- F - Samenstelling motoren
- G - Samenstelling machines



Merlo

De technologische leider in bedrijfsmachines

bedrijfsmachines

Merlo is een familiebedrijf dat in 1964 in Cuneo, Italië opgericht is en een breed scala aan machines ontwerpt, produceert en op de markt brengt onder de merken Merlo en TreEmme.

Mensen, innovatie en duurzaamheid staan centraal bij het merk Merlo. De Merlo Groep zet zich in voor het respecteren van het milieu

en wil het werk van de operator (en iedereen die gepassioneerd bezig is met het voortdurend verbeteren van de efficiëntie en prestaties van onze producten) functioneler, veiliger en comfortabeler maken.

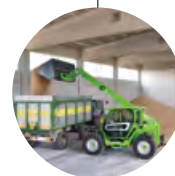
Ons productportfolio bestaat uit een complete reeks verreikers (zowel vast als roterend), zelfladende betonmixers (DBM's), TreEmme accessoiredragers voor gemeentelijk werk en bosbouw, en multifunctionele Cingo transporteurs op rupsen.

Alle producten in het Merlo-assortiment kenmerken zich door innovatie, betrouwbaarheid en veelzijdigheid. Deze pijlers vormen de basis van de Merlo Groep en blijven de productlijn van Merlo tot op de dag van vandaag definiëren.

Merlo S.p.A is altijd synoniem geweest voor technologische innovatie in de wereld van verreikers.



2021
Elektrisch



2012
Modulair



2000
Multifarmer



1996
Turbofarmer



1991
Roto



1987
Panoramic



1981
SM



Gamma compacte verreikers **Maximale prestaties, minimale afmetingen**

Merlo heeft altijd verreikers aangeboden die voldoen aan de behoeften van de operator. Deze specifieke houding is volledig gerespecteerd bij het ontwerp van de Compacte verreikerreeks: kleine verreikers die in staat zijn om hoogwaardige prestaties te leveren en tegelijkertijd eersteklas comfort bieden dankzij de breedste cabine in zijn categorie. Dit alles zonder in te boeten aan de veiligheid en gebruiksvriendelijkheid van de operator, wat kenmerkend is voor Merlo-verreikers.

MERLO compacte verreikers worden wereldwijd erkend als de alles-in-één bij uitstek. Ze bieden modellen die, dankzij hun kenmerkende eigenschappen, kunnen worden gebruikt in de landbouw – bij akkerbouw, hooiverwerking, fruitteelt en bosbouw – evenals in de bouw- en industriële sectoren, maar ook in specifiekere contexten zoals recyclage, gemeenten en mijnen.

Gebruikersinterface:

Scherm in de cabine om de operationele parameters af te lezen. Ergonomische joystickbesturing met geïntegreerde schakelaar voor de rijrichting. Cursors en besturingen zijn ontworpen voor maximaal gebruiksgemak. Compact verreichergamma.

Aandrijving:

Hydrostatische transmissie met permanente vierwielaandrijving, motoren van 75 en 115 PK en een maximale snelheid van 40 km/u. Exclusieve positie van de motor: zijdelings in lengterichting.

Wendbaarheid:

Machines uitgerust met vierwielbesturing en drie stuurtypes. Minimale stuurhoek voor maximale wendbaarheid in alle situaties.



Telescopische giek:

Hefhoogtes variërend van 6 tot 9 meter met draagvermogens van 2700 tot 3300 kg. Exclusief ontwerp dat lichtheid, precisie en duurzaamheid waarborgt. Vorkenbord met hydraulisch Tac-lock vergrendelingssysteem, bestuurbaar vanuit de cabine.

Cabine:

Niveau II FOPS en ROPS gecertificeerd, ontworpen voor maximale ergonomie met een uitstekende bescherming voor de operator. De breedte van 1010 mm en het grote glasoppervlak zorgen voor ongeëvenaard comfort en volledig zicht.

Hydraulique :

Gereduceerd hydraulisch systeem voor kortere manoeuvreertijden. Hydraulische pomp met vaste cilinderinhoud - tandwielen of variabel - Load sensing en Flow Sharing-verdeler - afhankelijk van de samenstelling van de machine.

Veiligheid

Onze prioriteit

Gedurende het ontwerpproces van een Merlo ligt onze voornaamste focus altijd op de veiligheid van de operator. De cabinestructuur, gecertificeerd volgens de ISO 3449 FOPS- en ISO 3471 ROPS-normen, biedt een toonaangevend beschermingsniveau voor verreikergebruikers. Het FOPS-beschermingsrooster beschermt de structuur en de voorruit van de machine en bevindt zich buiten het glazen dak, voor extra bewegingsruimte in de cabine. Alle Merlo modellen zijn uitgerust met een ingebouwd veiligheidssysteem dat veiligheidsgerelateerde parameters in realtime bewaakt en beheert. Daarnaast beschikken Merlo verreikers over een automatische handrem die wordt geactiveerd wanneer de motor wordt uitgeschakeld. Dit voorkomt onbedoelde bewegingen en verbetert de veiligheid wanneer de machine stilstaat.

Merlo giek

De Merlo giek bestaat uit een dubbel "C"-profiel van hoogwaardig staal, met lussen langs de neutrale buigas. De hydraulische slangen en elektrische leidingen bevinden zich binnenin de giek, met een "cassettesysteem", waardoor ze beschermd zijn tegen schokken en ze er ook vlot uitgehaald kunnen worden voor onderhoud. De L-vormige loopblokken zijn gemaakt van composietmateriaal voor maximale efficiëntie en voor minder impact en slijtage op de glijvlakken. De Merlo giek biedt een hoge nauwkeurigheid met millimeterbesturingen.



Veiligheidssysteem

Om volledig te voldoen aan de regelgeving omtrent frontale kantelpreventie, zijn Merlo verreikers uitgerust met functies die specifiek zijn ontwikkeld om de operator te beschermen tegen kantelen naar voren, zonder in te boeten aan gieksnelheid en hefcapaciteit. De kenmerken verschillen per gamma:

- De meest compacte modellen zijn uitgerust met een systeem dat voldoet aan EN15000.
- De gamma's met sterkere prestaties hebben naast het veiligheidspakket ook het innovatieve ASCS-systeem.

Chassis

Het chassis is kleiner in vergelijking met marktstandaarden en dus is ook de omvang van de machine kleiner. Aan de buitenkant is het chassis uitgerust met een stalen "chassisbuis". De onderkant van de machine is volledig beschermd door stalen platen om de constructie van de machine te versterken. Dit beschermt alle onderdelen tegen mogelijke schokken tijdens off-road rijden.



FOPS Bescherming

Alle Merlo verreikers hebben een metalen structuur boven het glazen dak aan de buitenkant van de cabine om volledig te voldoen aan de norm FOPS Niveau II het strengste certificatie-niveau om de operator te beschermen tegen vallende objecten. Het Merlo beschermrooster boven op de cabine heeft een zo klein mogelijke impact op het zicht van de operator en zorgt voor:

- Perfect comfort in de cabine
- Uitstekend zicht op de lading
- Maximale veiligheid voor de operator en de componenten van de cabine, inclusief het dak en de bovenste ruitenwischer
- De structuur kan eenvoudig worden gedemonteerd om het dak en de voorruit schoon te maken.

Werkkooi

Alle modellen uit het gamma Compact kunnen geconfigureerd worden met een werkkooi. Deze oplossing is in overeenstemming met de norm EN280 en garandeert een verhoogd actief en passief veiligheidsniveau voor werken op hoogte, maakt de machine veelzijdiger. De werkkooien worden op een nieuwe manier beheerd, zodat de bewegingssnelheid van de werkkooi proportioneel is in verhouding tot de verplaatste ladingen en de positie van de giek. Aangezien werkzaamheden hierdoor sneller kunnen verlopen, hebben gebruikers hier baat bij.



Merlo's ASCS (Adaptive Stability Control System) voorkomt het risico dat de machine naar voor kantelt tijdens het verplaatsen van een lading. Het systeem regelt de snelheid en maximale bewegingsgraad op basis van drie bedrijfsparameters:

- Gewicht van de verplaatste lading - kg aangetild materiaal
- Positie van de last - vlucht, uitschuiving giek en rotatie vorkenbord
- Aangekoppelde accessoire - automatisch herkend door speciale sensoren

Wanneer de operationele stabiliteitslimiet is bereikt, verlaagt het systeem eerst de snelheid van de giek en stopt dan de beweging volledig. Onafhankelijke controle van elke hydraulische beweging maakt het mogelijk om potentieel onveilige bewegingen te identificeren, waarbij alleen die bewegingen worden toegestaan die de stabiliteit niet beïnvloeden of die terugkeren naar een veiligere positie. Zo kunnen ook minder ervaren gebruikers vlot werken met de machine.

Schermb

Standaard of optioneel is het ASCS-systeem uitgerust met een 10,1" kleurendisplay met geïntegreerde sensor die de helderheid aanpast aan de externe lichtomstandigheden. Zo kan de operator de stabiliteitsomstandigheden steeds aflezen, en dit in real time, afhankelijk van de verplaatste lading en het aangekoppelde accessoire. De operator kan altijd zien op welk punt het veiligheidssysteem zal ingrijpen. Zodra het systeem ingrijpt door alle bewegingen te blokkeren, verschijnt een popupbericht dat de operator alle bewegingen en handelingen toont die de stabiliteit van de machine niet in gevaar brengen. Tot slot geeft het scherm ook de inclinometer weer, voor maximaal veilig machinegebruik.



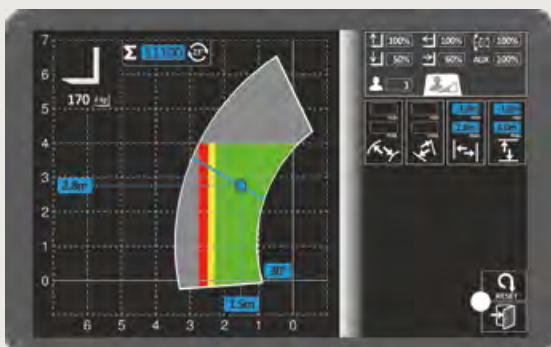
Werkzone instellen

Een speciale functie via het scherm stelt de operator in staat om een werkzone in te stellen.

Er kunnen aanpassingen gedaan worden aan aan verticale en horizontale bewegingen (minimum- en maximumhoogte en -uitbreiding), of aan de relatieve bewegingen van de giek (minimale en maximale hef- en uitschuifhoek).

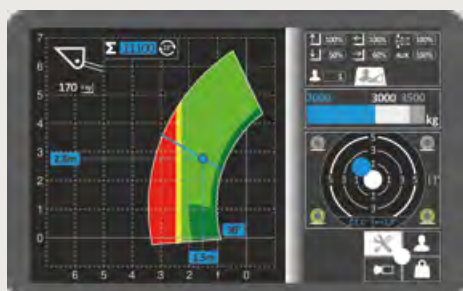
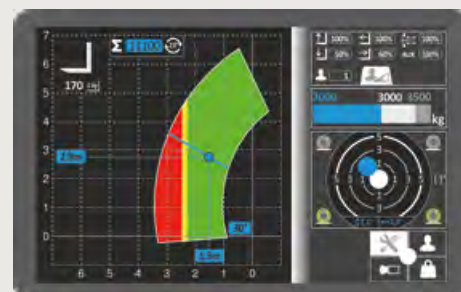
De aanpassingen zijn eenvoudig en nauwkeurig en worden bestuurd via het groene duimwiel nabij de joystick. Dit garandeert nauwkeurige verplaatsingen van 0,1 meter tijdens het bedienen van de giek. De hoek van de giek kan worden aangepast met een nauwkeurigheid van 1°.

De instellingen voor het werkgebied verhogen de veiligheid bij repetitief werk, met name in kleine ruimtes, zoals in een magazijn.



Instellen rijnsnelheid

Het ASCS-systeem van Merlo maakt gebruik van een scherm in de cabine om de snelheid van individuele bewegingen van de giek en gebruikte accessoires aan te passen. Al deze parameters worden gecontroleerd volgens de behoeften van de operator en de vereisten van het uit te voeren werk. Tot negen verschillende configuraties kunnen worden opgeslagen.

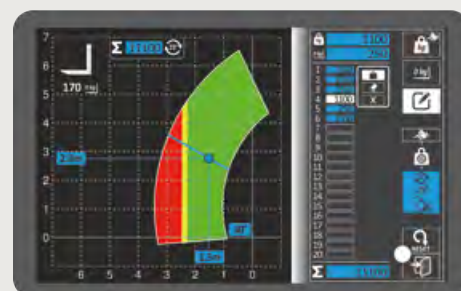


Vrije zone

Door de machine uit te rusten met een schepbak – die als dusdanig herkend wordt – wordt automatisch de vrije werkzone geactiveerd. Een werkgebied is tot 1 meter reikwijdte en 10° hefhoek. Binnen dit gebied is het mogelijk om de machine te bedienen zonder dat het besturingssysteem de beweging van het accessoire blokkeert in geval van overbelasting, wat vooral graafwerken vergemakkelijkt en perfect soepele bewegingen garandeert.

Verplaatste lading onthouden

Het ASCS-scherm geeft de verplaatste lading weer, zowel handmatig als automatisch, telkens wanneer de telescopische giek wordt opgeheven voorbij de hoogte ingesteld door de operator. De gemiddelde tolerantie op de gemeten waarden van de giekhelling is $\pm 5\%$. Deze kunnen variëren afhankelijk van de dynamische omstandigheden van de machine. Het systeem kan tot 1000 verschillende uitlezingen opslaan en toont het totaal en de laatste 20 waarden.



Continue olietoevoer

Modellen met het ASCS-scherm zijn uitgerust met een systeem dat een constante oliestroom naar de accessoires stuurt. Hierdoor kan de oliestroom nauwkeurig en specifiek worden aangepast van nul tot maximaal debiet voor elk van de 4 extra hydraulische aansluitingen aan het uiteinde van de giek. Deze oplossing is ook beschikbaar als een optie voor verschillende andere modellen.

Achteruitrijcamera

In combinatie met het 10,1" kleurscherm van het ASCS-systeem kunnen machines worden uitgerust met een automatische achteruitrijcamera die wordt geactiveerd wanneer de machine in de achteruit wordt gezet. Beelden van de achterkant van de verreiker worden rechtstreeks weergegeven op het scherm in de cabine. De camera kan ook handmatig worden geactiveerd vanuit het ASCS-menu.



Prestaties

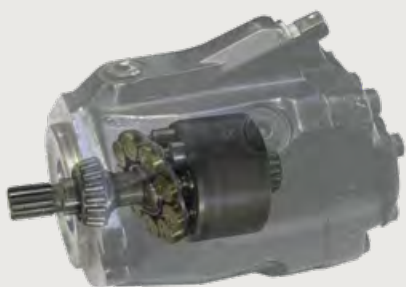
Vermogen binnen handbereik

De compacte verreikers zijn uitgerust met een hydrostatische transmissie die aangedreven wordt door een verbrandingsmotor. Deze motor laat toe om snelheden tot 40 km/u te halen. Hij heeft een twee- of een éénsnelheidsversnellingsbak, in het geval van het meest compacte model. Met permanente vierwielaandrijving hebben de Merlo verreikers een uitstekend remvermogen wanneer het gaspedaal wordt losgelaten. Dit garandeert zowel een hoog koppel naar de wielen tijdens verplaatsingen en transport van materiaal, als millimetrische precisie van bewegingen bij het positioneren van de lading. Merlo ontwerpt en ontwikkelt zijn exclusief ontworpen assen in eigen huis. Die assen kunnen met een differentieelslot worden uitgerust om tractie op elk terrein te garanderen, ongeacht hoe onstabiel. Het evenwicht van het machine, het ontwerp van de giek en hydraulische componenten zorgen voor hoge telescopische prestaties en hebben tegelijk geen invloed op het brandstofverbruik van de machine. Bovendien blijven de afmetingen van de machine ongewijzigd.

Motoren

Alle modellen hebben de originele Merlo configuratie, waarbij de verbrandingsmotor in lengterichting aan de rechterzijde van de machine zit, zoals bij de eerste modellen met panoramisch zicht. Dit zorgt ervoor dat alle onderdelen maximaal toegankelijk zijn voor onderhoud.

Het vermogensbereik van de geïnstalleerde motoren ligt tussen 75 en 115 PK. Tot slot maakt het elektronische beheer van het injectiesysteem het voor Merlo mogelijk om het vermogen van de machine nauwkeurig en soepel aan te passen aan de noden van de klant.



Hydraulisch systeem

Dit zijn de enige modellen op de markt die zijn uitgerust met een apart hydraulisch en hydrostatisch circuit voor aandrijving, met twee verschillende oliereservoirs. De compacte verreikers kunnen worden uitgerust met twee verschillende hydraulische oplossingen:

- Hydraulisch met open centrumverdeler (tandwielpompe): de maximale bedrijfsdruk is beperkt tot 210 bar om slijtage van componenten en oververhitting van de hydraulische olie te verminderen.
- Hydraulisch met Flow Sharing-verdeler: dit systeem maximaliseert de efficiëntie en responsiviteit van het systeem, waardoor gelijktijdige besturing van maximaal drie hydraulische bewegingen mogelijk is.

Assen en remmen

De assen van de compacte verreikers zijn voorzien van een oplossing met epicicloïdale reductoren voor maximale koppeloverdracht naar de wielen, een lager zwaartepunt en een lagere maximale hoogte van de machine. Dit systeem is in eigen huis ontworpen en vervaardigd om de beste oplossing te bieden op het gebied van sterkte, levensduur en efficiëntie. Ze zijn ook uitgerust met droge schijfremmen van voldoende omvang om lagere bedrijfskosten te waarborgen. Bovendien zijn alle lagers en bussen ontworpen om een langere levensduur te garanderen en de behoefte aan onderhoud te verminderen.



RRM

Een unieke en gepatenteerde oplossing. Deze door Merlo ontwikkelde en geproduceerde hydraulische koppelingen garanderen:

- Snel aan- en loskoppelen
- Verbindingen sluiten beter aan
- Langere levensduur van onderdelen
- Geen risico op verwringing

Fan Drive

De Fan Drive is een standaard ingebouwde technologie waarmee je de draairichting van de motorventilator kunt veranderen van ventileren, wat de radiatoren koelt, naar blazen, wat ze reinigt. Dit verwijdert stof en resten die tijdens het werk zijn verzameld, om de prestaties en efficiëntie van het de machine ongewijzigd te houden.



Top samenstelling

De meer compacte modellen bieden twee verschillende configuraties. De P27.6 Plus is ontwikkeld om functies en een vermogensniveau te bieden dat aan alle behoeften van de klant kan voldoen, met prestaties en efficiëntie die toepasbaar zijn in elke gebruikssituatie. De P27.6 Top-versie heeft een overmaatse hydrostatische aandrijving die als doel heeft om meer koppel naar de wielen te leveren, met een aandrijfkraft van 4000 kg, meer dan 20% meer dan het Plus-model. Het is daarom een perfect model voor degenen die superieure prestaties nodig hebben zonder in te boeten aan comfort en aan de buitengewone compactheid.

Comfort

De beste werkplek

De exclusieve cabine is uitgerust met trillingsdempende silent-blocks op het chassis. Hij is 1010 mm breed en heeft een groot glasoppervlak van 4,3 m², de meeste ruimte biedt in zijn categorie. Dit biedt de klant een ongekend comfortniveau. Instappen is heel eenvoudig: de deur kan 180° opendraaien, de treden en handgrepen zitten op de juiste plek er is veel ruimte achter het stuurwiel.

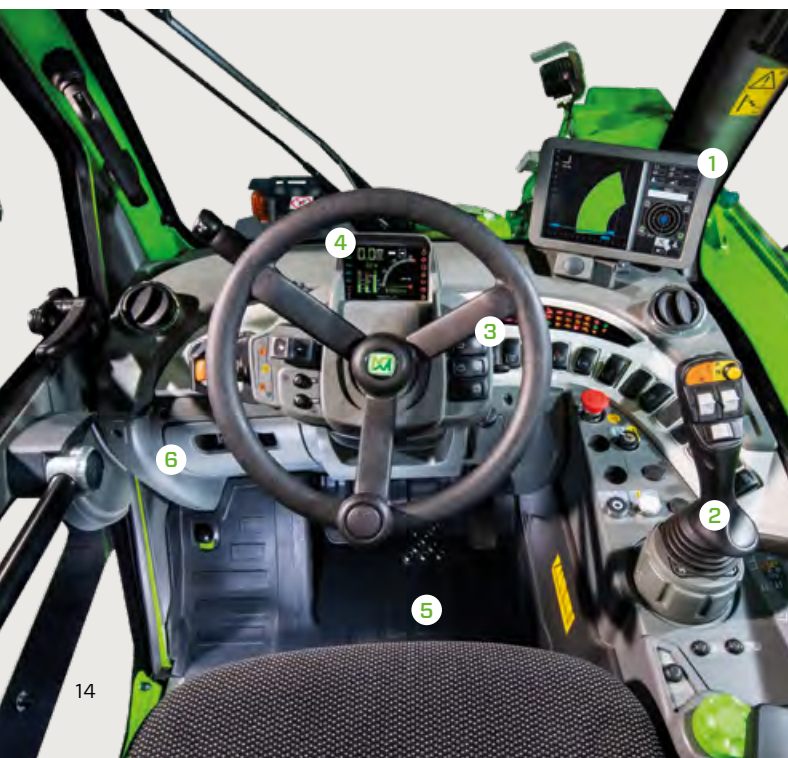
Bij alle verrekermodellen is er tot in het kleinste detail aandacht besteed aan akoestisch en thermisch comfort, dankzij intensief onderzoek naar de meest innovatieve technische oplossingen en materialen. Dit garandeert optimale geluids- en thermische isolatie.

Dankzij de cabinedrukregeling – die voldoet aan de normen van ISO 10263-3* – kan er geen stof en vuil de cabine binnenkomen.

OPMERKING: * Drukniveau niet goedgekeurd voor gebruik van pesticiden, werk in gevaarlijke omgevingen, met asbest, enz.

Toegang tot de cabine

Toegang tot de cabine verloopt heel vlot: de deur kan 180° opendraaien en er is veel ruimte achter het stuurwiel. Het zijraam kan in open positie vergrendeld worden voor ventilatie, betere zichtbaarheid en contact met personen buiten de machine. U kan het raam ontgrendelen van buitenaf of met de ontgrendelingsknop op het raam.



Cabine

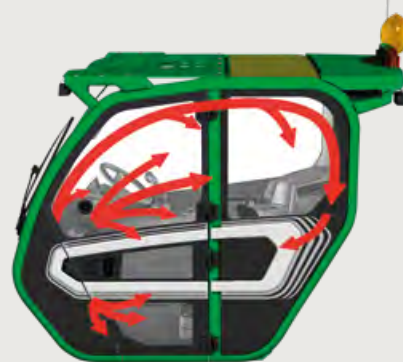
Het ontwerp van Merlo garandeert een goede werking en comfort door de verstrekte informatie aan de bestuurder en de bedieningselementen van verschillende systemen en apparaten te groeperen, voor optimale ergonomie. Er zit een omkeerschakelaar op het stuur en op de joystick.

- 1 – ASCS scherm (Opt)
- 2 – Capacitieve joystick
- 3 – Stuurwiel en transmissiebesturingen
- 4 – Transmissiescherm
- 5 – Pedalen
- 6 – Handschoenkastje en besturingen airco

De stuurkolom – met het stuurwiel en het transmissiescherm – kan in hoogte worden aangepast aan de behoeften van de bestuurder. Het scherm toont alle informatie die is toegewijd aan het wegverkeer (niveaus, temperaturen, snelheid, enz.).

Air-conditioning

De airco is ontwikkeld volgens automotive normen en halveert de duurtijd voor opwarmen en afkoelen, in vergelijking met een conventionele airco. Het aanzuigrooster zit aan de zijkant van de cabine, weg van mogelijke bronnen van stof en vuil. Binnenin de cabine zijn er 8 ventilatieopeningen, waarvan er 3 dienen om de voorruit te ontgooien.



Hydropneumatische vering op de giek

De actieve vering (BSS - Boom Suspension System) is beschikbaar als een optie, beschermt de lading tijdens het transport wat de lading beschermt tijdens het transport en biedt een hoog comfortniveau op ruw terrein. De vering wordt automatisch gedeactiveerd bij lage snelheid (onder 3 km/u), voor maximale precisie en kracht van de giek.

Geveerde cabine

De modellen van dit gamma kunnen uitgerust worden met de exclusieve en gepatenteerde geveerde cabine (CS). De cabine krijgt hiermee een actieve hydropneumatische vering, die met een eenvoudige elektrische schakelaar bestuurd wordt. Wanneer de vering actief is, kan de cabine 110 mm op en neer bewegen (-60 mm / +50 mm). Dit vermindert aanzienlijk de trillingen in de cabine, zelfs op oneffen terrein.



Verlichting

Merlo verreikers zijn allemaal standaard uitgerust met wegverlichting en een verlichtingssysteem voor de nummerplaat achteraan. Bovendien kunnen de compacte modellen worden uitgerust met extra voor- en achterlichten bovenin de cabine. Deze oplossing verlicht de werkzone optimaal, zelfs bij beperkte lichtomstandigheden. Tot slot is er optioneel ook verlichting op de giek beschikbaar, voor goede zichtbaarheid op de lading.

Merlo vorkenbord

Merlo machines hebben een vorkenbord dat recordprestaties garandeert met elk accessoire. Het is zeer licht, zodat de machine een maximaal hefvermogen behoudt. De rotatie van het vorkenbord vergemakkelijkt laden en lossen van materiaal met schepbakken. Het Tac-lock apparaat vergrendelt accessoires hydraulisch vanuit de cabine, is aanwezig op alle modellen en garandeert maximaal bedieningsgemak.



Efficiëntie

Eenvoudiger en slimmer

Merlo verreikers gaan praten op hun kleinste afmetingen en lichtste gewicht op de markt, wat zorgt voor minder vereiste manoeuvreerruimte, een lager brandstofverbruik tijdens transfers en verminderde impact op de grond.

De uitstekende wendbaarheid verkort nog meer de manoeuvreertijden en biedt dus meer productiviteit en een lager energieverbruik. Voor een nóg lager verbruik en minder kosten, worden de transmissie en de motor van Merlo verreikers volledig elektronisch beheerd. Dit minimaliseert het toerental laat de brandstofvraag bijgevolg dalen.

Alle modellen in het assortiment zijn uitgerust met een dubbelwerkende hydraulische leiding aan het uiteinde van de giek en een elektrisch stopcontact voor communicatie tussen machine en accessoire. Die accessoires vergroten de veelzijdigheid van de machine en staan zo minder vaak stil.

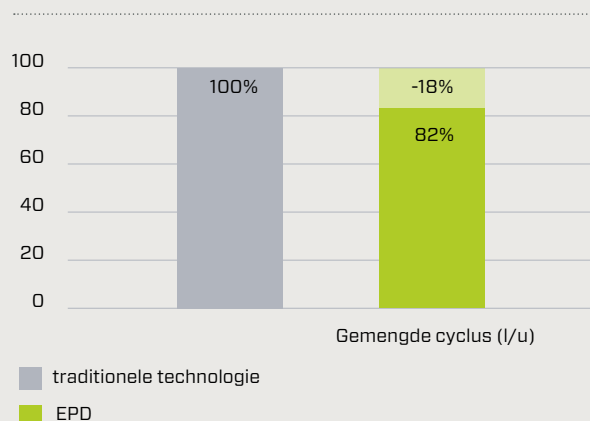
Zichtbaarheid

Merlo's verbeterde zichtbaarheid vergroot het bewegingsbereik en de veiligheid voor operatoren. Hiervoor heeft Merlo geïnvesteerd in onderzoek naar de beste positie voor de cabine en de giek. Ook het ontwerp van de motorkap en het groot glazen oppervlak van de cabine zijn doelbewust gekozen, om snelle, veilige en nauwkeurige operaties te waarborgen. De machine heeft drie ruitenwissers die zelfs bij zware regenval een goede zichtbaarheid garanderen. Met een druk op de knop kiest u de regelmaat en snelheid van de ruitenwissers, afhankelijk van de weersomstandigheden.



LAGER VERBRUIK

Technologie Merlo EPD



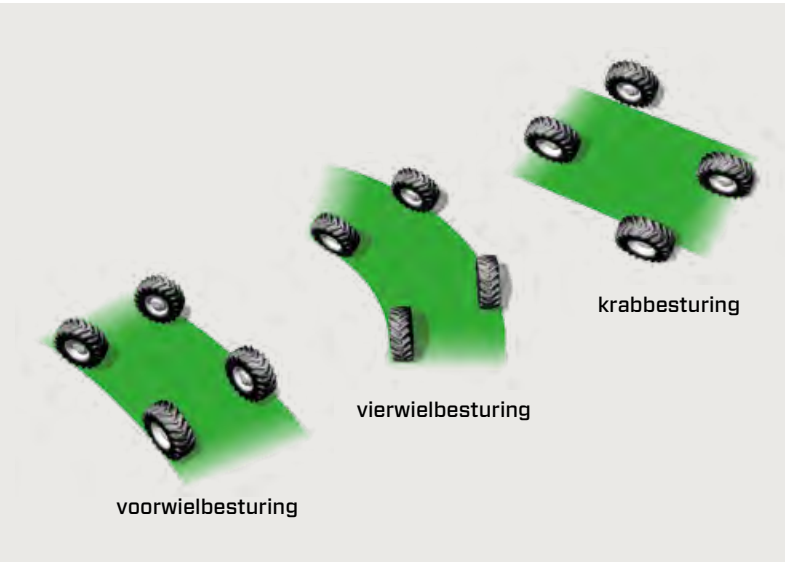
EPD en zelfversnellende joystick

Het exclusieve EPD (Eco Power Drive) is een gepatenteerd systeem van Merlo voor elektronische controle en regeling van de motor en transmissie. Het zit geïnstalleerd op modellen met 115 pk en regelt automatisch het toerental, het debiet van de hydrostatische pomp en de cilinderinhoud van de hydrostatische motor, volgens de bedrijfsomstandigheden. Dit maximaliseert efficiëntie en vermindert het toerental, wat resulteert in een brandstofbesparing tot 18%.

Het EPD omvat de functie "zelfversnellende joystick", die het motortoerental proportioneel beheert in functie van het gebruik van de joystick (hoe groter de kanteling van de joystick, hoe hoger het motortoerental). Deze functie optimaliseert verder het brandstofverbruik en vergroot de reactiesnelheid voor verplaatsing van materiaal.

Eco Power Drive - Plus versie

De hydrostatische transmissies maken gebruik van het gepatenteerde Merlo EPD Plus-systeem dat drie gebruiksmodi omvat die van toepassing zijn op verschillende operationele behoeften: "Heavy Load", "Eco" en "Speed Control". De "Eco" modus optimaliseert brandstofverbruik en dient voor lichte werkzaamheden. "Speed Control" is essentieel voor transport en trekken. Hierbij stelt u een rijsnelheid in die constant gehouden wordt, ongeacht veranderende bedrijfsomstandigheden. De functie "Heavy Load" is er dan weer voor zware taken die het volledige vermogen van de machine vereisen.



Stuurmodi

Tijdens de ontwikkelingsfase focust Merlo erop om de manoeuvreerruimte zo klein mogelijk te houden en de machines zo wendbaar mogelijk te maken. Merlo-assen zorgen voor de maximale stuurhoek om te manoeuvreren in krappe ruimtes. Bovendien kan de operator kiezen uit drie stuurtypes, afhankelijk van het uit te voeren werk: voorwielsturing, vierwielsturing of krabbesturing (voor zijdelingse bewegingen).

Batterijonderbreker

Standaard zijn Merlo verreikers uitgerust met een elektrische, automatische en getimed batterijschakelaar om de efficiëntie en levensduur van de batterijen te verbeteren. Het verwijderen van de sleutel uit het contactslot start een proces dat het elektrische circuit van de machine volledig loskoppelt zonder de betrouwbaarheid van de elektrische besturingseenheden van de machine in gevaar te brengen. Met het circuit uitgeschakeld, kan de operator eenvoudig de sleutels weer in het bedieningspaneel steken om alle functies van de batterijen opnieuw te activeren. Nabij de batterij zit er ook een knop die de batterij geforceerd loskoppelt, om te kunnen voldoen aan de operationele behoeften van andere voorzieningen.



Trekken

Het is mogelijk om verreikers te keuren als "landbouwtractoren met telescopische giek", waardoor ze aanhangwagens mogen trekken op de openbare weg. Dit kan met verschillende oplossingen voor aankoppelen en remmen van de aanhangwagens, en met een maximale treklimiet van 24 ton. Op de achterkant van het chassis is een achteruitkijkspiegel geplaatst, zodat de trekhaak steeds zichtbaar is. Tot slot zijn er verschillende oplossingen beschikbaar om de veelzijdigheid van de machine te maximaliseren, met hydraulische aansluitingen achteraan, die proportioneel bestuurd worden en met de mogelijkheid van continue olietoevoer.



Gamma compacte verreikers

Sterke prestaties en veelzijdig

La Het gamma compacte verreikers bestaat uit modellen met hefvermogens tussen 2700 kg en 3300 kg, en hefhoogtes tot 9 m. De kracht van dit gamma ligt erin dat het zeer productief is, zelfs in beperkte ruimtes. De machines zijn zeer wendbaar en hebben sterke prestaties, zonder in te boeten op vlak van comfort voor de operator. Het gamma compact biedt meerdere versies met uiteenlopende afmetingen, motorvermogens en soorten hydraulische en hydrostatische systemen, waardoor de modellen in staat zijn te voldoen aan de noden van eindgebruikers.

Het gamma bestaat uit drie verschillende productlijnen die verschillen qua grootte en prestaties:

- P27.6 - TF27.6
- P30.7/TF30.7
- TF33.7 - TF30.9





P27.6 - TF27.6

Modellen met compactere afmetingen. Ze hebben een vereenvoudigde interface en garanderen snel, veilig en nauwkeurig werk.

Enkele opvallende kenmerken zijn:

- 95 l/min hydraulisch systeem met tandwielpompe (met flow sharing in TF-versie)
- Hydrostatische transmissie met 1 versnelling van 0 tot 40 km/u
- 55,4 kW/75,1 pk motor
- TOP-transmissie met hoger koppel aan de wielen beschikbaar
- Droge schijfremmen aan 4 wielen





P33.7-TF30.9

De modellen zijn ontworpen voor maximale wendbaarheid. Ze combineren sterke prestaties met een compact formaat. Hun belangrijkste kenmerken zijn:

- compacte afmetingen: hoogte en breedte van minder dan twee meter
- hydraulisch systeem van 125 l/m met Load Sensing pomp
- transmissie met twee versnellingen en een maximale snelheid van 40 km/u
- thermische motor van 55 kW/75 pk of 75 kW/101 pk
- beschikbaar in L-configuratie om de hoogte van de machine verder te verlagen en in CS-configuratie voor maximaal rijcomfort.

TF33.7-TF30.9

Deze modellen hebben sterkere telescopische prestaties en de wendbaarheid die dit gamma vereist. Hefhoogte tot 9 meter. Enkele opvallende kenmerken zijn:

- 95 l/min hydraulisch systeem met tandwielpompe of 125 l/min met Load Sensingpomp
- 2-snelheidshydrostatische transmissie tot 40 km/u
- 55,4 kW/75,1 pk of 85 kW/115 pk motor
- "L"-configuratie beschikbaar om de maximale machinehoogte te verminderen
- 4-wiel droge schijfremmen





Accessoires

De Merlo Group ontwerpt en vervaardigt zijn accessoires zelf in eigen gebouwen. Ze vormen het daadwerkelijke operationele gereedschap voor Merlo verreikers en bieden de machines meer veelzijdigheid en sterkere prestaties in verschillende werksituaties.

Het gepatenteerde herkenningssysteem van de accessoires en het effectieve Taclock hydraulische vergrendelings-systeem maken het mogelijk om snel van accessoire te wisselen. Voor maximale veiligheid worden de bedrijfsparapeters hierbij automatisch geconfigureerd.

Service en onderdelen

Merlo zet zich in om de waarde, de prestaties en de productiviteit van uw verreiker doorheen de jaren te beschermen. Wie voor een Merlo kiest, mag er zeker van zijn dat hij een product kiest dat voldoet aan de hoogste normen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en innovatie.

Zorgvuldig periodiek onderhoud, in combinatie met het gebruik van originele reserveonderdelen, is een besparing op lange termijn, want dat vermindert het aantal interventies die nodig zullen zijn. Op deze manier behoudt uw Merlo verreiker steeds dezelfde uitstekende prestatieniveaus, om nog maar te zwijgen van een hoge restwaarde.



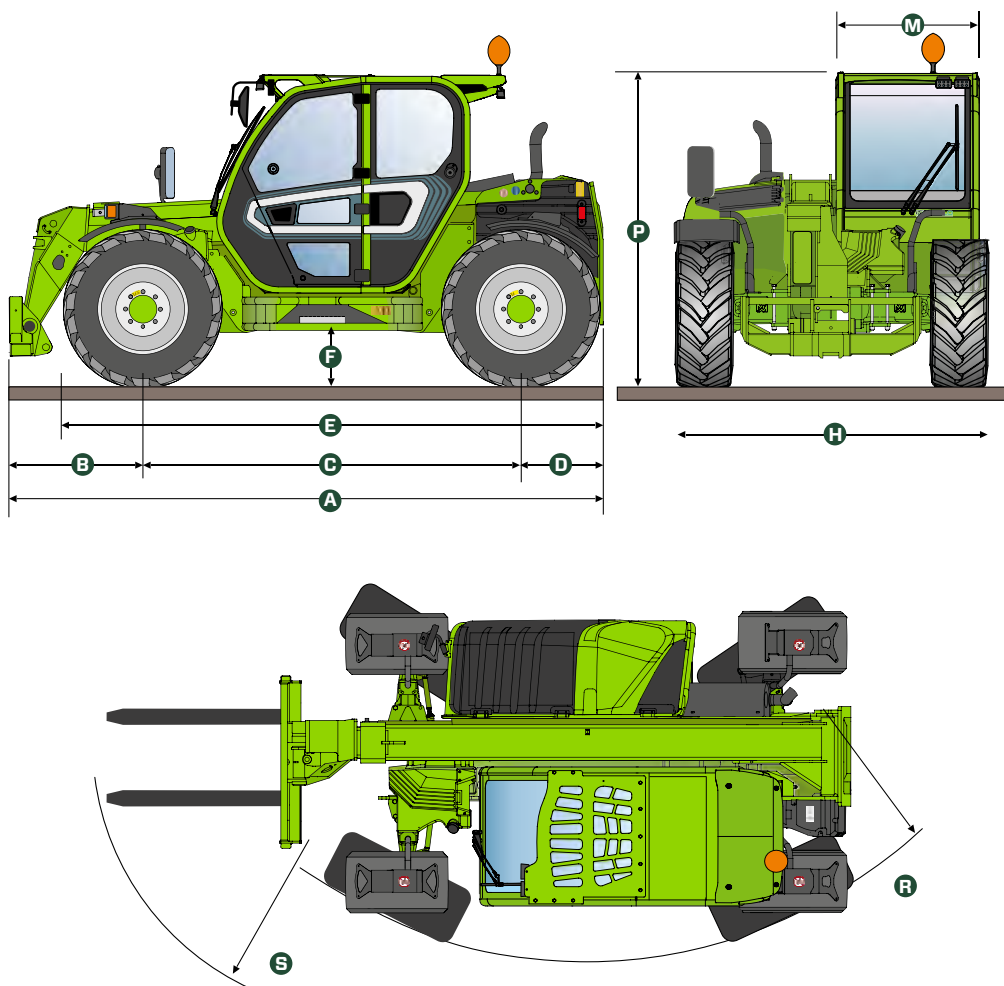
Merlo Mobility

Het gamma Merlo verreikers biedt exclusieve technologie, waardoor hun verreikers nog slimmer en meer verbonden zijn. Het MerloMobility connectiviteits-systeem maakt gebruik van 4.0-technologie om essentiële informatie van de machine naar een webportaal over te brengen. De overgedragen informatie omvat de werking van de machine, veiligheidsdiagnostiek en locatiegegevens.



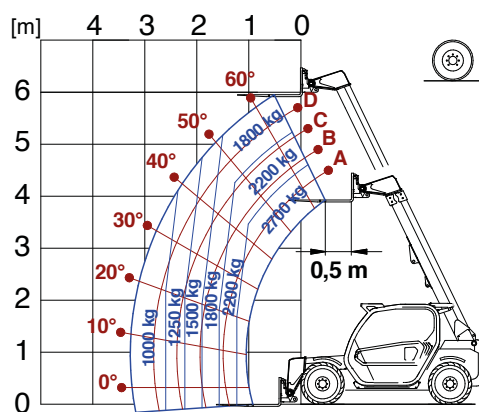


Technische kenmerken

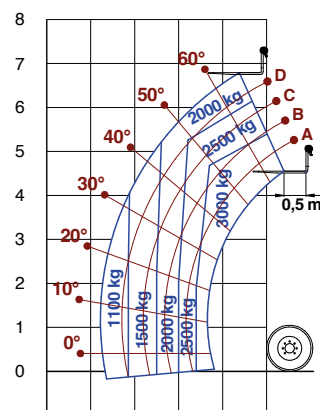


MODEL	AFMETINGEN	A	B	C	D	E	F	H	M	P	R	S
P27.6PLUS	mm	3910	820	2450	640	3495	270	1860	1010	1960	3370	4200
P27.6TOP	mm	3910	820	2450	640	3495	270	1860	1010	1960	3370	4200
TF27.6	mm	3910	820	2450	640	3495	270	1860	1010	2020	3370	4200
P30.7L	mm	4510	1150	2800	555	3895	300	2000	1010	2000	4240	3820
P30.7	mm	4510	1150	2800	555	3895	300	2000	1010	2120	4240	3820
TF30.7L	mm	4510	1150	2800	555	3895	300	2000	1010	2000	4240	3820
TF30.7	mm	4510	1150	2800	555	3895	300	2000	1010	2120	4240	3820
TF30.7CS	mm	4510	1150	2800	555	3895	300	2000	1010	2210	4240	3820
TF33.7-G	mm	4310	970	2740	600	3910	290	2100	1010	2120	3930	4660
TF33.7-115	mm	4310	970	2740	600	3910	290	2100	1010	2120	3930	4660
TF33.7-LG	mm	4310	970	2740	600	3910	290	2100	1010	2120	3930	4660
TF33.7-115L	mm	4310	970	2740	600	3910	290	2100	1010	2120	3930	4660
TF30.9-G	mm	4330	990	2740	600	3910	290	2100	1010	2120	3930	4660
TF30.9-115	mm	4330	990	2740	600	3910	290	2100	1010	2120	3930	4660
TF30.9-LG	mm	4330	990	2740	600	3910	290	2100	1010	2120	3930	4660
TF30.9-115L	mm	4330	990	2740	600	3910	290	2100	1010	2120	3930	4660

MODEL	P27.6PLUS	P27.6TOP	TF27.6	P30.7L	P30.7	TF30.7L	TF30.7
Gewicht ongeladen (kg)	4850	4850	4850	6450	6450	6450	6450
Maximale laadcapaciteit (kg)	2700	2700	2700	3000	3000	3000	3000
Hefhoogte (m)	5,9	5,9	5,9	6,7	6,7	6,7	6,7
Maximale vlucht (m)	3,3	3,3	3,3	3,8	3,8	3,8	3,8
Vlucht bij maximumcapaciteit (m)	1,2	1,2	1,2	1,6	1,6	1,6	1,6
Laadcapaciteit bij maximale vlucht (kg)	1000	1000	1000	1100	1100	1100	1100
Laadcapaciteit bij maximale hefhoogte (kg)	1800	1800	1800	2000	2000	2000	2000
Side-shift giek (mm)	-	-	-	-	-	-	-
Hoekcorrectie (%)	-	-	-	-	-	-	-
Motor	Kohler 2504 TCR	Kohler 2504 TCR	Kohler 2504 TCR	Kohler KDI2504	Kohler KDI2504	Deutz TCD 2.9	Deutz TCD 2.9
Vermogen motor (kW/PK)	55,4/75,1	55,4/75,1	55,4/75,1	55/75	55/75	75/101	75/101
Anti-vervuilingstechnologie	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC
Omkeerbare ventilator	Nee	Nee	Nee	-	-	-	-
Maximalsnelheid (km/u)	40	40	40	40	40	40	40
Brandstoftank (l)	70	70	70	90	90	90	90
AdBlue tank (l)	-	-	-	-	-	12	12
Hydrostatische transmissie	Ja - 1V	TOP - 1V	TOP - 1V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V
EPD	Nee	Nee	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
Hydraulische pomp	Tandwielen	Tandwielen	Tandwielen+FS	gear + LS	gear + LS	LS+FS	LS+FS
Debiet/druk (l/min-bar)	95-210	95-210	95-210	100 - 250	100 - 250	100 - 250	100 - 250
Hydraulische tank (l)	70	70	70	-	-	12	12
Samenstelling cabine	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
ASCS	Nee	Nee	Light	Light	Light	Light	Light
ROPS, FOPS Niv II cab	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Besturing vanuit de cabine	Elektromech. joystick	Elektromech. joystick	Elektronische joystick	Elektronische joystick	Elektronische joystick	Elektronische joystick	Elektronische joystick
Omkeerschakelaar	Finger touch	Finger touch	Dubbele omkeerder	Dubbele omkeerder	Dubbele omkeerder	Dubbele omkeerder	Dubbele omkeerder
BSS hydropneumatische vering op de giek	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
Tac-lock	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Permanente vierwielaandrijving	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Vierwielsturing	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Standaardbanden	12-16.5	12-16.5	12.0/75-18 12PR	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20

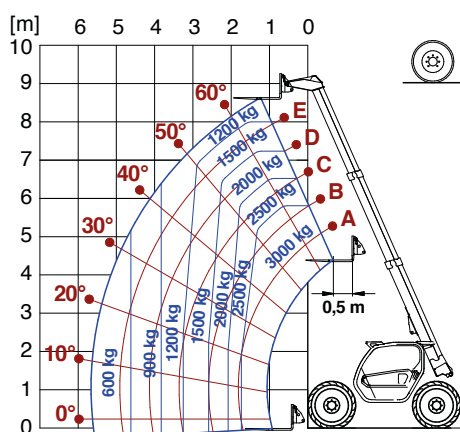


P27.6 - TF27.6

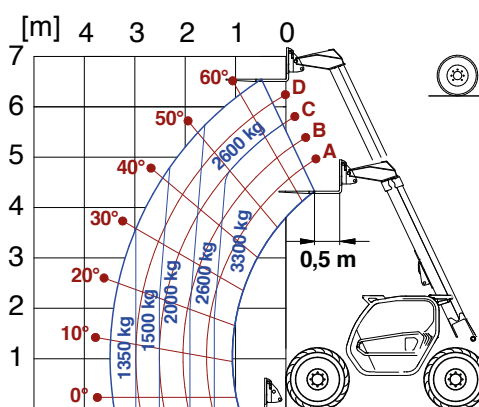


P30.7 - TF30.7

TF30.7CS	TF33.7-G	TF33.7-LG	TF33.7-115	TF33.7-115L	TF30.9-G	TF30.9-LG	TF30.9-115	TF30.9-115L
6900	6400	6400	6700	6700	7100	7100	7200	7200
3000	3300	3300	3300	3300	3000	3000	3000	3000
6,7	6,6	6,6	6,6	6,6	8,6	8,6	8,6	8,6
3,8	3,5	3,5	3,5	3,5	5,7	5,7	5,7	5,7
1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,8	1,8	1,8	1,8
1100	1350	1350	1350	1350	650	650	650	650
2000	2600	2600	2600	2600	1200	1200	1200	1200
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutz TCD 2.9	Kohler KDI 2504 TCR	Kohler KDI 2504 TCR	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Kohler KDI 2504 TCR	Kohler KDI 2504 TCR	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
75/101	55,4/75,1	55,4/75,1	85/115	85/115	55,4/75,1	55,4/75,1	85/115	85/115
Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC
-	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
40	40	40	40	40	40	40	40	40
90	80	80	85	85	80	80	85	85
12	-	-	12	12	-	-	12	12
Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V
Plus	STD	STD	Plus	Plus	STD	STD	Plus	Plus
LS+FS	Tandwielen	Tandwielen	LS+FS	LS+FS	Tandwielen	Tandwielen	LS+FS	LS+FS
100 - 250	98-210	98-210	125-210	125-210	98-210	98-210	125-210	125-210
12	85	85	85	85	85	85	85	85
ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
Light	Nee	Nee	Light	Light	Nee	Nee	Light	Light
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Elektronische joystick	Elektro-hydraulische joystick	Elektro-hydraulische joystick	Elektronische joystick	Elektronische joystick	Elektro-hydraulische joystick	Elektro-hydraulische joystick	Elektronische joystick	Elektronische joystick
Dubbele omkeerder	Dubbele omkeerder	Dubbele omkeerder	Dubbele omkeerder	Dubbele omkeerder	Dubbele omkeerder	Dubbele omkeerder	Dubbele omkeerder	Dubbele omkeerder
OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20



TF30.9



TF33.7



Uw Merlo distributeur

MERLO S.p.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) Italië
Tél. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101
www.merlo.com - info@merlo.com

