

Bouw Gamma



MERLO



Inhoudstafel

De Merlo Groep	Bladzijde 4
Gamma verreikers voor bouw	Bladzijde 6
Merlo technologie	
• Veiligheid	Bladzijde 8
• Prestaties	Bladzijde 12
• Comfort	Bladzijde 16
• Efficiëntie	Bladzijde 18
Het gamma	
• Elektrische verreikers	Bladzijde 20
• Compacte verreikers	Bladzijde 22
• Medium capacity verreikers	Bladzijde 24
• Verreikers op stabilisatoren	Bladzijde 26
• High capacity verreikers	Bladzijde 28
• Rotatieve verreikers	Bladzijde 30
Accessoires en Merlo Mobility	Bladzijde 32
Opleidingscentrum	Bladzijde 33
Diensten	Bladzijde 34





De hoofdzetel van Merlo

S. Defendente di Cervasca (CN)
Italië

De Merlo fabriek is 350000 m² groot:

- A - Productie elektrische componenten
- B - Productie hydraulische componenten
- C - Productie chassis
- D - Productie cabines
- E - Productie assen
- F - Samenstelling motoren
- G - Samenstelling machines



Merlo Technologische leider van mobiele machines

Merlo is een belangrijk familiebedrijf dat opgericht is in Cuneo in 1964. Het bedrijf ontwerpt, produceert en verkoopt haar eigen producten onder de merknamen "Merlo" en "Treemme".

Mens en omgeving staan centraal voor Merlo: de Merlo Group heeft respect voor de natuur en doet er alles aan om het werk van de bestuurder (en iedereen die zich gepassioneerd inzet om de Merlo producten efficiënter te maken en ze beter te laten presteren) zo functioneel, veilig en comfortabel mogelijk te maken.

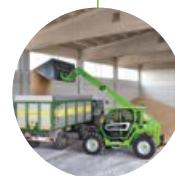
Merlo bouwt een volledig gamma aan starre en roterende verreikers, DBM zelfladende betonmixers, Treemme accessoiredragers voor (niet-) stedelijk werk en multifunctionele Cingo transporteurs op rupsen.

Alle producten van het Merlo gamma zijn innovatief, technologisch en betrouwbaar. Merlo Group blijft trouw aan deze eigenschappen en heeft zo het vertrouwen op de markt kunnen winnen.

Merlo staat synoniem voor
technologische vernieuwing in de
wereld van telescopische verreikers.



2021
Elektrisch



2012
Modulair



2000
Multifarmer



1996
Turbofarmer



1991
Roto



1987
Panoramic



1981
SM



Gamma verreikers voor bouw

Uw beste gereedschap op de werf

Merlo heeft altijd verreikers aangeboden die voldoen aan de behoeften van de operator. De verreikers voor bouw en industrie focussen zich op de behoeften van de operator op de werf. Deze verreikers zijn compacter dan vergelijkbare modellen op de markt en bieden toch topprestaties. Dankzij de breedste cabine in zijn categorie zit de operator zeer comfortabel.

Merlo verreikers bieden specifieke oplossingen in tal van sectoren: bouw, renovatie, infrastructuur, industrie, logistiek, maar ook andere gerelateerde sectoren zoals recyclage, gemeentelijke werken en mijnbouw. Het Merlo assortiment bouwverreikers bestaat uit verschillende families die verschillen qua specificaties en grootte; van compacte modellen tot machines met een roterende bovenwagen die aanzienlijke werkhoogtes kunnen bereiken.

Aandrijving:

Elektrische transmissie met: vermogen tot 90 pk, samen met 2- of 4-wielaandrijving, of hydrostatische transmissie met permanente aandrijfwielen, motoren met vermogen van 75 tot 170 pk, en een maximumsnelheid van 40 km/u.

Cabine:

FOPS en ROPS gecertificeerd, maximaal ergonomisch met een uitstekende bescherming voor de operator. De cabine is 1010 mm breed en heeft een groot glazen oppervlak. Dit zorgt voor een ongeëvenaard zicht voor de operator.

Telescopische giek:

Een maximale reikwijdte van 5 tot 35 meter met een draagvermogen van 2500 tot 12000 kg. Het exclusieve Merlo ontwerp zorgt voor stevigheid, precisie en snelheid. Het Merlo vorkenbord heeft een hydraulisch Tac-lock systeem, dat volledig te bedienen is vanuit de cabine.



Gebruikersinterface:

Scherm in de cabine om de operationele parameters af te lezen. Ergonomische joystickbesturing met geïntegreerde schakelaar voor de rijrichting. Cursors en besturingen zijn ontworpen voor maximaal gebruiksgemak.

Hydraulisch systeem:

Gereduceerd hydraulisch systeem voor kortere manoeuvreertijden. Hydraulische pomp met vaste cilinderinhoud – tandwielen of variabel – Load sensing en Flow Sharingverdelers – afhankelijk van de samenstelling van de machine.

Chassis:

De enige op de markt met een modulair chassis dat uitgerust kan worden met een zijdelings nivelleersysteem en een vlakstelling van de giek.

Veiligheid Onze prioriteit

Tijdens het ontwerpproces van een Merlo ligt onze focus altijd op de veiligheid van de operator. De cabinestructuur, gecertificeerd volgens de ISO 3449 FOPS- en ISO 3471 ROPS-normen, biedt een toonaangevend beschermingsniveau voor verreikergebruikers. Het FOPS-beschermingsrooster beschermt de structuur en de voorruit van de machine en bevindt zich buiten het glazen dak, voor extra bewegingsruimte in de cabine.

Alle Merlo modellen zijn uitgerust met een ingebouwd veiligheidssysteem dat veiligheidsgerelateerde parameters in realtime bewaakt en beheert. Daarnaast beschikken Merlo verreikers over een automatische handrem die activeert wanneer de motor wordt uitgeschakeld. Dit voorkomt onbedoelde bewegingen en verbetert de veiligheid wanneer de machine stilstaat.

Merlo giek

De Merlo giek bestaat uit een dubbel "C"-profiel van hoogwaardig staal, met lassen langs de neutrale buigas. De hydraulische slangen en elektrische leidingen bevinden zich binnenin de giek, met een "cassettesysteem", waardoor ze beschermd zijn tegen schokken en ze er ook vlot uitgehaald kunnen worden voor onderhoud. De L-vormige loopblokken zijn gemaakt van composietmateriaal voor maximale efficiëntie en voor minder impact en slijtage op de glijvlakken. De Merlo giek biedt een hoge nauwkeurigheid met millimeterbesturingen.



Veiligheidssysteem

Om volledig te voldoen aan de regelgeving omtrent frontale kantelpreventie, zijn Merlo verreikers uitgerust met functies die specifiek zijn ontwikkeld om de operator te beschermen tegen kantelen naar voren, zonder in te boeten aan gieksnelheid en hefcapaciteit.

De kenmerken verschillen per gamma:

- De meest compacte modellen zijn uitgerust met een systeem dat voldoet aan EN15000.
- De gamma's met sterkere prestaties hebben naast het veiligheidspakket ook het innovatieve ASCSysteem. (Bladzijde 10).

Chassis

Het chassis is kleiner in vergelijking met marktstandaarden en dus is ook de omvang van de machine kleiner. Aan de buitenkant is het chassis uitgerust met een stalen "chassisbuis". De onderkant van de machine is volledig beschermd door stalen platen om de constructie van de machine te versterken. Dit beschermt alle onderdelen tegen mogelijke schokken tijdens off-road rijden.



Nivelleren

Merlo verreikers kunnen uitgerust worden met een zijdelingse hoekcorrector. Hiermee kan de operator een kanteling van het chassis aanpassen en zo op oneffen terrein tot maximaal 8% (ongeveer 5°) compenseren. Het risico op instabiliteit van de machine ligt hierdoor lager, waardoor de machine de lading perfect verticaal kan optillen.

FOPS bescherming

Alle Merlo verreikers hebben een metalen structuur boven het glazen dak aan de buitenkant van de cabine om volledig te voldoen aan de norm FOPS Niveau II het strengste certificatieniveau om de operator te beschermen tegen vallende objecten. Het Merlo beschermrooster boven op de cabine heeft een zo klein mogelijke impact op het zicht van de operator en zorgt voor:

- Uitstekend zicht op de lading
- Maximale veiligheid voor de operator en de componenten van de cabine, inclusief het dak en de bovenste ruitenwisser
- De structuur kan eenvoudig worden gedemonteerd om het dak en de voorruit schoon te maken



ASCS

Veiligheid door technologie

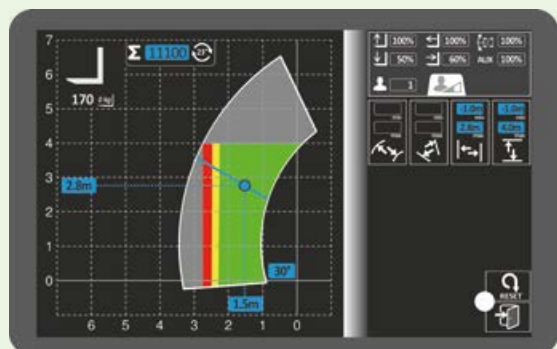
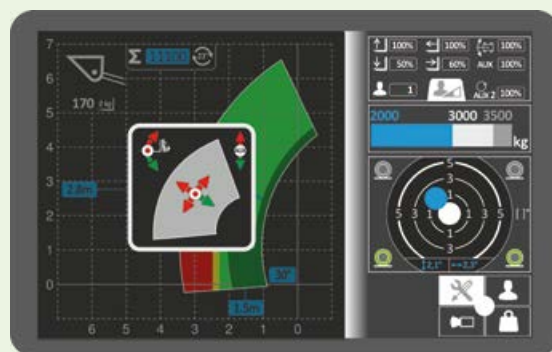
Merlo's ASCS (Adaptive Stability Control System) voorkomt het risico dat de machine naar voor kantelt tijdens het verplaatsen van een lading. Het systeem regelt de snelheid en maximale bewegingsgraad op basis van drie bedrijfsparameters:

- Gewicht van de verplaatste lading - kg aan getild materiaal
- Positie van de last - vlucht, uitschuiving giek en rotatie vorkenbord
- Aangekoppelde accessoire - automatisch herkend door speciale sensoren

Wanneer de operationele stabiliteitslimiet is bereikt, verlaagt het systeem eerst de snelheid van de giek en stopt dan de beweging volledig. Onafhankelijke controle van elke hydraulische beweging maakt het mogelijk om potentieel onveilige bewegingen te identificeren, waarbij alleen die bewegingen worden toegestaan die de stabiliteit niet beïnvloeden of die terugkeren naar een veiligere positie.

Scherf

Standaard of optioneel is het ASCS-systeem uitgerust met een 10,1" kleurscherm met geïntegreerde sensor die de helderheid aanpast aan de externe lichtomstandigheden. Zo kan de operator de stabiliteitsomstandigheden steeds aflezen, en dit in real time, afhankelijk van de verplaatste lading en het aangekoppelde accessoire. De operator kan altijd zien op welk punt het veiligheidssysteem zal ingrijpen. Zodra het systeem ingrijpt door alle bewegingen te blokkeren, verschijnt een popupbericht dat de operator alle bewegingen en handelingen toont die de stabiliteit van de machine niet in gevaar brengen. Tot slot geeft het scherm ook de inclinometer weer, voor maximaal veilig machinegebruik.



Werkzone instellen

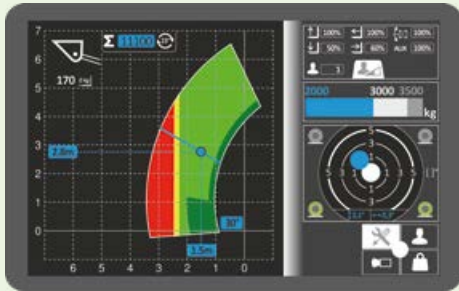
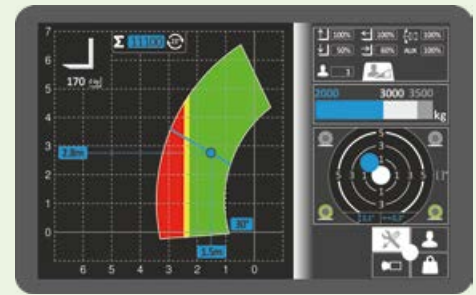
De operator kan een werkzone instellen via een speciale functie op het scherm: hij kan de verticale en horizontale bewegingen (minimum- en maximumhoogte en -uitbreiding), of de relatieve bewegingen van de giek (minimale en maximale hef- en uitschuifhoek) aanpassen.

Dit gebeurt heel eenvoudig en nauwkeurig via het groene duimwiel nabij de joystick. Het garandeert nauwkeurige verplaatsingen van 0,1 meter tijdens het bedienen van de giek. De hoek van de giek kan tot op 1° nauwkeurig worden aangepast. De instellingen voor het werkgebied verhogen de veiligheid bij repetitief werk, met name in kleine ruimtes, zoals in een magazijn.

Instellen rijnsnelheid

Het ASCS-systeem van Merlo maakt gebruik van een scherm in de cabine om de snelheid van individuele bewegingen van de giek en gebruikte accessoires aan te passen. Al deze parameters worden gecontroleerd volgens de behoeften van de operator en de vereisten van het uit te voeren werk.

Het systeem kan tot negen verschillende configuraties opslaan.

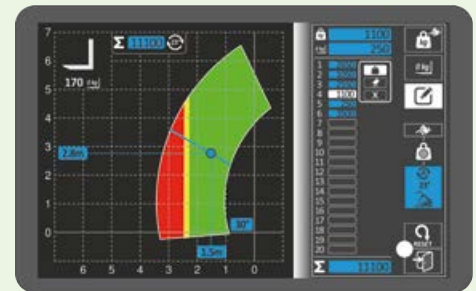


Vrije zone

De vrije zone activeert automatisch door de machine uit te rusten met een bak. De werkzone is 1 meter en 10° heffen. Binnen dit gebied is het mogelijk om de machine te bedienen zonder dat het besturingssysteem de beweging van het accessoire blokkeert in geval van overbelasting; dit is vooral handig voor graafwerken.

Verplaatste lading onthouden

Het ASCS scherm geeft zowel handmatig als automatisch de opgetilde lading weer, telkens wanneer de giek hoger opgetild wordt dan de hoogte die de operator ingesteld heeft. De gemiddelde tolerantie op de gemeten waarden van de armhelling is $\pm 5\%$. Deze kunnen variëren afhankelijk van de dynamische omstandigheden van de machine. Het systeem kan tot 1000 verschillende metingen opslaan en de totale en laatste 20 waarden weergeven.



Continue olietoevoer

Modellen met het ASCS scherm hebben een systeem dat een constante olietoevoer naar de accessoires regelt via het vorkenbord. Hierdoor kan de olietoevoer nauwkeurig aangepast worden van nul tot de maximale stroomsnelheid, en dit voor elk van de 4 extra hydraulische aansluitingen aan het uiteinde van de giek. Deze oplossing is ook beschikbaar als optie voor verschillende andere modellen.

Achteruitrijcamera

Naast het ASCS scherm kunnen machines ook uitgerust worden met een automatische achteruitrijcamera, die actief wordt wanneer de machine in de achteruit wordt gezet. De beelden van die camera worden rechtstreeks op het scherm in de cabine weergegeven.

De camera kan ook handmatig worden geactiveerd vanuit het ASCS menu.



Prestaties

Vermogen binnen handbereik

Merlo verreikers gebruiken twee verschillende soorten technologie om de wielen aan te drijven:

- Elektrische transmissie: Aandrijving door een groot batterijpakket (eWorker-modellen).
- Hydrostatische transmissie: Aandrijving door een verbrandingsmotor. Afhankelijk van het model kan de machine een maximumsnelheid van 40 km/u halen.

Met permanente tweewielaandrijving of vierwielaandrijving hebben Merlo verreikers een uitstekende remrespons wanneer het gaspedaal wordt losgelaten. Dit garandeert enerzijds een hoog koppel op de wielen tijdens verplaatsing van een lading en anderzijds millimetrische bewegingsprecisie tijdens de positionering van de lading.

De exclusieve assen zijn in Merlo's eigen gebouwen ontworpen en geproduceerd. Ze kunnen worden uitgerust met een differentieelslot voor tractie op elk type terrein.

De verdeling van het gewicht van de machine, het ontwerp van de arm en de hydraulische componenten zorgen voor sterke telescopische prestaties, zonder negatieve invloed op de afmetingen of het brandstofverbruik van de machine.

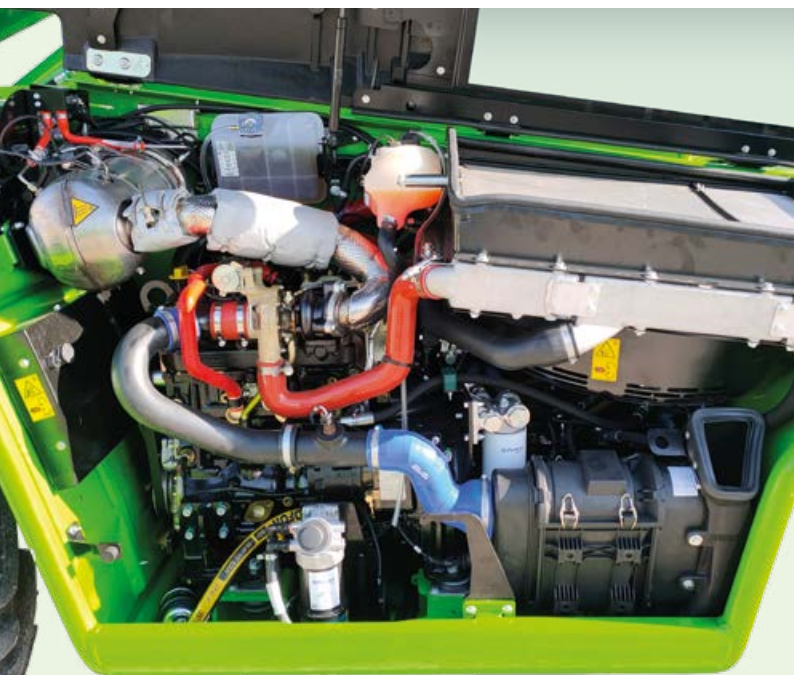
Assen en remmen

Assen zijn verkrijgbaar in twee versies: met epicyclische reductoren voor maximaal koppel naar de wielen, of met portaalreductoren voor meer bodemvrijheid.

Beide asvarianten zijn in eigen huis ontworpen en geproduceerd en zijn de sterkste, efficiëntste en langst meegaande oplossing.

De assen kunnen ofwel met natte remmen worden uitgerust, of met droge schijfremmen voor lagere bedrijfskosten.

Alle lagers en bussen zijn zodanig ontworpen dat ze langer meegaan en minder onderhoud nodig hebben.



Motoren

Alle conventioneel aangedreven modellen zijn voorzien van een verbrandingsmotor in originele Merlo lay-out, waarmee de eerste Panoramic modellen ontwikkeld waren.

Hierbij zit de motor in lengterichting aan de rechterkant van het chassis. De componenten zijn zo maximaal toegankelijk voor onderhoud.

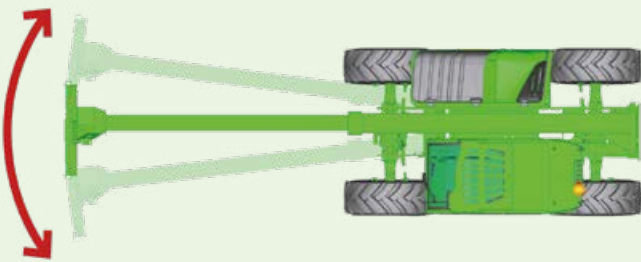
Standaard hebben de machines een dieselmotor, met een vermogen tussen 75 en 170 pk.

Aangezien het injectiesysteem elektronisch beheerd wordt, verloopt de vermogensafgifte nauwkeurig en soepel, afhankelijk van de eisen van de klant. Elektrische verreikers worden aangedreven door elektrische motoren die rechtstreeks zijn gemonteerd in het primaire aandrijfschema. Indien gewenst kunnen ze worden gemonteerd in de wieloverbrenging of de machine-as.

CVTRONIC

CVTronic, het continu variabel en slimme transmissiesysteem van Merlo combineert de voordelen van een hydrostatische transmissie met dezelfde prestaties en opbrengst als een traditioneel CVT-systeem. In vergelijking met een conventionele hydrostatische transmissie biedt de CVTronic het volgende:

- 12% meer koppel
- Zeer efficiënt en dus lager verbruik
- Gebruiksvriendelijk, want schakelen is niet langer nodig



RRM

Een unieke en gepatenteerde oplossing. Deze hydraulische koppelingen werden in eigen huis ontworpen en ontwikkeld. Ze garanderen:

- Snel monteren en demonteren
- Beter afgedichte verbindingen
- Langere levensduur van componenten
- Geen risico op verwrongen kabels



Vlakstelling giek

Dit systeem is ingebouwd in het chassis van de machine. Het zorgt dat de giek zijdelings kan bewegen, waardoor de lading zeer nauwkeurig gepositioneerd kan worden en er minder manoeuvres nodig zijn.

De besturing van die zijdelingse beweging is proportioneel en zit op de joystick.



Fan Drive

Met de standaard technologie Fan Drive kan de draairichting van de ventilator wijzigen. Dit koelt de radiatoren en blaast stof en ander vuil naar buiten. Hierdoor blijft uw machine efficiënt en behoudt hij zijn goede prestaties.



Hydraulisch systeem

Dit zijn de enige modellen op de markt die zijn uitgerust met twee afzonderlijke circuits voor hydrauliek en hydrostatische aandrijving, met twee verschillende oliereservoirs. Merlo verreikers kunnen worden uitgerust met twee verschillende hydraulische oplossingen:

- Hydraulisch systeem met open-centrum verdeler (tandwielpompe): de maximale bedrijfsdruk is beperkt tot 210 bar om slijtage van componenten en oververhitting van de hydraulische olie te verminderen.
- Hydraulisch systeem met Flow Sharing-verdeler: deze laatste maximaliseert de efficiëntie en responsiviteit van het systeem, waardoor tot drie hydraulische bewegingen tegelijk mogelijk zijn.

Hi-flow hydrauliek

Modellen met Hi-Flow (HF) technologie hebben de nieuwste generatie hydraulische distributoren, ontwikkeld door Merlo, met een hogedruk hydraulische pomp.

Het Hi-Flow systeem combineert de kenmerken van traditionele hydraulica met innovatieve oplossingen zoals:

- Zakken met zwaartekracht
- Controle automatische bewegingen
- Gedigitaliseerde positiecontrole van de aandrijving
- Continue olietoevoer

Dankzij de Hi-Flow technologie kan Merlo eersteklas prestaties bieden en unieke oplossingen om de dagelijkse taken van de operator te versnellen en te vereenvoudigen.



Capacitieve joystick

Merlo verreikers kunnen worden uitgerust met een capacitieve elektronische joystick. Deze joystick detecteert de aanwezigheid van de operator via een capacitieve sensor, die op zijn beurt de hydraulische bewegingen van de machine mogelijk maakt.

Met de joystick kan de operator de belangrijkste hydraulische bewegingen van de machine en accessoires regelen. Naast de joystick op het dashboard zit een knop om de rotatie van het vorkenbord te vergrendelen. Die vergrendeling voorkomt onbedoelde bewegingen van het vorkenbord bij werken met accessoires die een vaste positie vereisen (bijv. vliegijbs en lieren).

Zakken met de zwaartekracht

Dit gebeurt volledig automatisch; de giek zakt door zijn eigen gewicht + het gewicht van de lading. Hierdoor is minder hydraulisch vermogen nodig, wat bijgevolg het brandstofverbruik en de geluidsuitstoot beperkt. Het heeft geen invloed op de veiligheid.



Instelpunt

De functie “instelpunt” is ontwikkeld om repetitieve handelingen te verminderen en dagelijks werk te vereenvoudigen. Met deze functie onthoudt de machine een werkconfiguratie en beheert hij autonoom de hydraulische bewegingen (in- en uittrekken, heffen – zakken en rotatie vorkenbord) om het accessoire terug in de opgeslagen positie te brengen.

Flotterende functie

De optionele functie “flotterende giek” vergroot de veelzijdigheid van de machine en vergemakkelijkt werkzaamheden met accessoires die de contouren van het terrein volgen, zoals veegmachines, sneeuwplougen, schepbakken, ... Met deze functie actief kan de giek zodanig vrij bewegen dat het accessoire constant in contact blijft met de grond.



Comfort

De beste werkplek

De exclusieve cabine is uitgerust met trillingsdempende silent-blocks op het chassis. Hij is 1010 mm breed en heeft een groot glasoppervlak van 4,3 m², de ruimste in zijn categorie. Dit biedt de klant een ongekend comfortniveau. Instappen is heel eenvoudig: de deur kan 180° opendraaien, er zit veel ruimte achter het stuurwiel en er zijn treden en handvatten. Opmerking: de deur van de e-Worker modellen draait maar 90° open.

De e-Worker modellen hebben een 100% elektrische transmissie en hebben dus geen trillingen of geluidsuitstoot die een machine met een verbrandingsmotor wel heeft.

Bij alle verreikermodellen is er tot in het kleinste detail aandacht besteed aan akoestisch en thermisch comfort, dankzij intensief onderzoek naar de meest innovatieve technische oplossingen en materialen. Dit garandeert optimale geluids- en thermische isolatie. Dankzij de cabinedrukregeling - die voldoet aan de normen van ISO 10263-3* - kan er geen stof en vuil de cabine binnenkomen.

OPMERKING:

* Drukniveau niet goedgekeurd voor gebruik van pesticiden, werk in gevaarlijke omgevingen, met asbest, enz.

Cabine

Het ontwerp van Merlo garandeert een goede werking en comfort door de verstrekte informatie aan de bestuurder en de bedieningselementen van verschillende systemen en apparaten te groeperen, voor optimale ergonomie. Er zit een omkeerschakelaar op het stuur en op de joystick.

- 1 - ASCS scherm (Opt)
- 2 - Capacitieve joystick
- 3 - Stuurwiel en transmissiebesturingen
- 4 - Transmissiescherm
- 5 - Pedalen
- 6 - Handschoenkastje en besturingen airco

De stuurkolom - met het stuurwiel en het transmissiescherm - kan in hoogte worden aangepast aan de behoeften van de bestuurder. Het scherm toont alle informatie die is toegewijd aan het wegverkeer (niveaus, temperaturen, snelheid, enz.).



Kantelbare cabine

Merlo's exclusieve kantelbare cabine is zeer comfortabel, ergonomisch, veilig en zorgt voor een zeer goed zicht. Met een druk op de knop kan de operator de cabine tot 20° omhoog kantelen, zodat hij bij werken op hoogte gedurende lange tijd op een comfortabele manier overzicht kan behouden over de lading.

Vering op de giek

De actieve vering (BSS - Boom Suspension System) is beschikbaar als een optie, beschermt de lading tijdens het transport en biedt een hoog comfortniveau op ruw terrein. De vering wordt automatisch gedeactiveerd bij lage snelheid (onder 3 km/u), voor maximale precisie en kracht van de giek.



Merlo vorkenbord

Merlo machines hebben een vorkenbord dat recordprestaties garandeert met elk accessoire. De rotatie van het vorkenbord vergemakkelijkt laden en lossen van materiaal met schepbakken. Het Tac-lock apparaat vergrendelt accessoires hydraulisch vanuit de cabine, is aanwezig op alle modellen en garandeert maximaal bedieningsgemak.



Geveerde cabine

De modellen in dit gamma kunnen worden uitgerust met de exclusieve en gepatenteerde Geveerde Cabine (CS). Met CS krijgt de cabine een actieve hydropneumatische vering, die de operator via een elektrische schakelaar kan besturen. Met de vering actief, bedraagt de totale verplaatsing van de passagiersruimte 110 mm (-60 mm / +50 mm). Dit vermindert trillingen in de cabine en vergroot dus het comfort van de operator tijdens transport en werkzaamheden op oneffen terrein.



Vering op de assen

Merlo's exclusieve, elektronische, actieve vering absorbeert trillingen en garandeert zo een comfortabelere rit, vooral bij het werken op ruw terrein. Daarnaast corrigeert de vering ook hellingen, zodat werken overal veilig is. Tot slot zijn de transporttijden korter dankzij de vering, en heeft de operator meer comfort.

Efficiëntie

Eenvoudiger en slimmer

Merlo verreikers voor bouw en verhuur gaan prat op hun kleinste afmetingen en lichtste gewicht op de markt, wat zorgt voor minder vereiste manoeuvreerruimte en minder impact op de grond.

De uitstekende wendbaarheid verkort manoeuvreertijden, verhoogt productiviteit en verlaagt dus het vermogensverbruik. De e-Worker modellen hebben geen brandstofuitstoot, zijn niet vervuilen en hebben een praktisch start-stopsysteem om te voorkomen dat er nodeloos elektriciteit wordt verbruikt. Deze modellen winnen energie terug tijdens het remmen, voor meer transmissie-efficiëntie. Alle modellen in het assortiment zijn uitgerust met een dubbelwerkende hydraulische leiding aan het uiteinde van de giek en een elektrisch stopcontact voor communicatie tussen machine en accessoire. Die accessoires vergroten de veelzijdigheid van de machine.

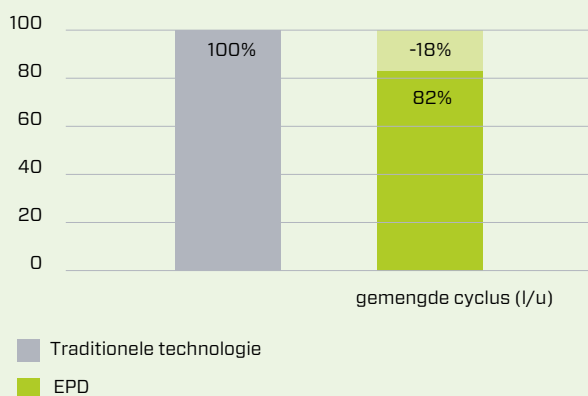
Zichtbaarheid

Merlo's verbeterde zichtbaarheid vergroot het bewegingsbereik en de veiligheid voor operatoren. Hiervoor heeft Merlo geïnvesteerd in onderzoek naar de beste positie voor de cabine en de giek. Ook het ontwerp van de motorkap en het groot glazen oppervlak van de cabine zijn doelbewust gekozen, om snelle, veilige en nauwkeurige operaties te waarborgen.



LAGER VERBRUIK

Merlo EPD technologie



EPD en zelfversnellende joystick

Het exclusieve EPD (Eco Power Drive) is een gepatenteerd systeem van Merlo voor elektronische controle en regeling van de motor en transmissie. EPD regelt automatisch het toerental, het debiet van de hydrostatische pomp en de cilinderinhoud van de hydrostatische motor, volgens de bedrijfsomstandigheden. Dit maximaliseert efficiëntie en vermindert het toerental, wat tot 18% brandstof bespaart.

Het EPD omvat de functie "zelfversnellende joystick", die het motortoerental proportioneel beheert in functie van het gebruik van de joystick (hoe groter de kanteling van de joystick, hoe hoger het motortoerental). Deze functie optimaliseert verder het brandstofverbruik en vergroot de reactiesnelheid voor verplaatsing van materiaal.

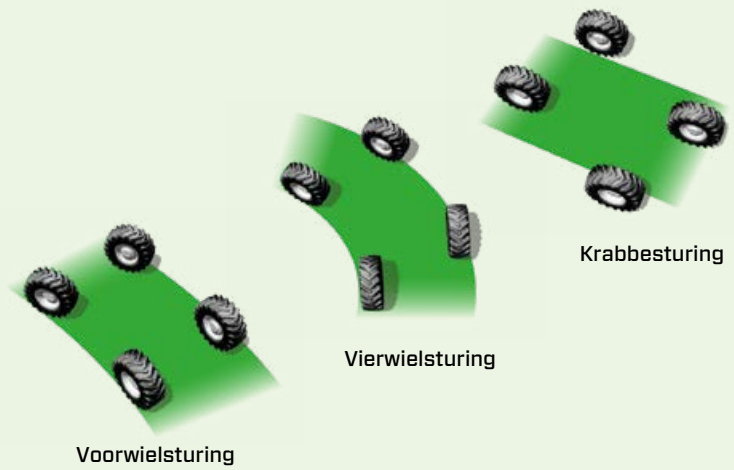
Eco Power Drive - Plus versie

De hydrostatische Merlo transmissies maken gebruik van het gepatenteerde Merlo EPD Plus-systeem dat drie gebruiksmodi omvat die van toepassing zijn op verschillende operationele behoeften: "Heavy Load", "Eco" en "Speed Control". De "Eco" modus optimaliseert brandstofverbruik en dient voor lichte werkzaamheden. "Speed Control" is essentieel voor transport en trekken. Hierbij stelt u een rijsnelheid in die constant gehouden wordt, ongeacht veranderende bedrijfsomstandigheden. De functie "Heavy Load" is er dan weer voor zware taken die het volledige vermogen van de machine vereisen.



Stuurtypes

Tijdens de ontwikkelingsfase focust Merlo erop om de manoeuvreerruimte zo klein mogelijk te houden en de machines zo wendbaar mogelijk te maken. Merlo-assen zorgen voor de maximale stuurhoek om te manoeuvreren in krappe ruimtes. Bovendien kan de operator kiezen uit drie stuurtypes, afhankelijk van het uit te voeren werk: voorwielsturing, vierwielsturing of krabbesturing (voor zijdelingse bewegingen). Elektrische verreikers hebben maar één stuurtype: via de achteras. De wielen hebben echter een draaihoek van bijna 90°, waarmee ze de beweegradius van een elektrische vorklift hebben.



Batterijonderbreker

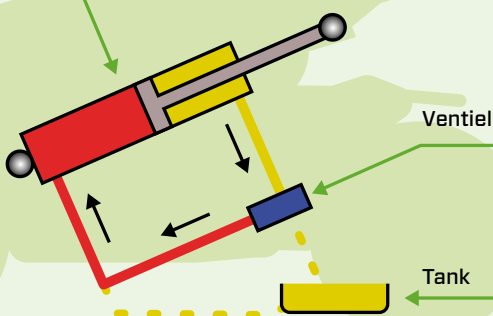
Standaard hebben Merlo verreikers een elektrische, automatische en getimede batterijschakelaar om de efficiëntie en levensduur van de batterijen te verbeteren. Wanneer u de sleutel uit het contact trekt, koppelt het elektrisch circuit van de machine volledig los. Dit vormt geen gevaar voor de elektrische besturingseenheden van de machine. Wanneer de operator de sleutel weer in het bedieningspaneel steekt, schakelen alle functies van de batterijen opnieuw in. Nabij de batterij zit er ook een knop die de batterij geforceerd loskoppelt, om te kunnen voldoen aan de operationele behoeften van andere voorzieningen.

Elektrische stroomvoorziening

Alle rotatieve Merlo verreikers kunnen met een Plug-in uitgerust worden. Hiermee maken ze niet langer gebruik van een verbrandingsmotor, maar werken ze volkomen veilig en 100% elektrisch, aangesloten op een 400 volt stroomlijn. Deze Merlo Plug-In oplossing biedt tal van voordelen: het vermindert vervuilende uitstoot, geluid, brandstofverbruik en onderhoudskosten. Daarnaast zorgt de Plug-in ook dat de machine in stadscentra en tijdens avonddiensten ingezet kan worden.



Hefcilinder



Regeneratiesysteem

Voor meer productiviteit hebben alle HM-modellen een Merlo regeneratiesysteem voor het hydraulisch circuit. Dit systeem verbetert de hoeksnelheid van de giek wanneer er een last opgetild wordt. Dit verhoogt de snelheid van de giek met 36%.

Elektrische Verreikers

Merlo zoekt voortdurend naar innovatieve oplossingen en technologieën om te voldoen aan de behoeften de klant. Hieruit is de e-Worker ontstaan, een exclusief gamma milieuvriendelijke verreikers die 100% door batterijen aangedreven worden. Deze machines verminderen het geluidsniveau en hebben geen vervuilende uitstoot. Ze zijn zeer wendbaar in kleine ruimtes en verlagen dus drastisch de operationele kosten. E-Workers dienen perfect voor gesloten omgevingen zoals stallen, magazijnen, loodsen en serres. Ze hebben een 2WD of 4WD tractie en een maximumcapaciteit van 2500 kg. Hierdoor kunnen ze vlot elke taak uitvoeren, ook off-road en voldoen ze aan de eisen van gemeenten, bouw, infrastructuur en de industriële sector.

MODEL	EW25.5-60	EW25.5-90
Maxiumcapaciteit (kg)	2500	2500
Hefhoogte (m)	4.8	4.8
Gewicht ongeladen (kg)	4950	4950
Standaardbanden vooraan	AS 504 10.0/75-15.3 18PR	AS 504 10.0/75-15.3 18PR
Standaardbanden achteraan	AW702 10.0/75-15.3 18PR	AS 504 10.0/75-15.3 18PR

Breedte	1540	1540
Hoogte	1975	1975
Lengte	3320	3320
Externe draaicirkel	2850	3250

Motor	2 x elektrisch	3 x elektrisch
Batterij (type en voltage)	Loodzuur 48 V	Loodzuur 48 V
Nominale capaciteit	960 Ah	960 Ah
Vermogen motor (kW/PK)	44/60	66/90
Maximumsnelheid (km/u)	25	25
Tractie	2WA, 3 stuurmodi	4WA, 3 stuurmodi
Autonomie	8 u	8 u
Oplaadtijd (uur)	9 u (220 V)	9 u (220 V)

Hydraulische pomp	Flow Sharing	Flow Sharing
Debiet/druk (l/min-bar)	42 l/min (210 bar)	42 l/min (210 bar)
FOPS en ROPS	Ja	Ja
Regeneratief remmen	Ja	Ja





Compacte Verreikers

Compacte verreikers zijn zeer wendbare, kleinere modellen die vlot inzetbaar zijn voor werk in beperkte ruimtes. Het gamma compacte verreikers bestaat uit modellen met hefvermogens tussen 2700 kg en 3300 kg, en hefhoogtes tussen 6 en 9 m. Net als modellen uit het hogere segment hebben de compacte modellen de exclusieve Merlo cabine; dit is de ruimste en comfortabelste cabine op de markt. Bovendien kunnen de machines aanhangwagens trekken op de openbare weg.



MODEL	P27.6PLUS	P27.6TOP	P30.7L	P30.7
Maxiumcapaciteit (kg)	2700	2700	3000	3000
Hefhoogte (m)	5,9	5,9	6,7	6,7
Gewicht ongeladen (kg)	4850	4850	6450	6450
Standaardbanden	12-16.5	12-16.5	400/70-20	400/70-20

Breedte (mm)	1860	1860	2000	2000
Hoogte (mm)	1960	1960	2000	2120
Lengte (mm)	3910	3910	4510	4510
Vlakstelling giek (mm)	-	-	-	-
Nivelleren chassis (%)	-	-	-	-

Motor	Kohler 2504 TCR	Kohler 2504 TCR	Kohler KDI2504	Kohler KDI2504
Antivervuilingstechnologie	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF
Cilinderinhoud / aantal cilinders	2500/4	2500/4	2500/4	2500/4
Vermogen motor (kW/PK)	55,4/75,1	55,4/75,1	55/75	55/75
EPD	Nee	Nee	Plus	Plus
Hydrostatische transmissie	Ja - 1V	TOP - 1V	Ja - 2V	Ja - 2V
Maximumsnelheid (km/u)	40	40	40	40
Hydraulische pomp	Tandwielen	Tandwielen	Tandwielen	Tandwielen

Debiet/druk (l/min-bar)	95-210	95-210	100 - 250	100 - 250
ASCS	Nee	Nee	Light	Light
FOPS Niveau II Cabine	Ja	Ja	Ja	Ja
Geveerde cabine	Nee	Nee	Nee	Nee



TF33.7-G	TF33.7-115	TF30.9-G	TF30.9-115
3300	3300	3000	3000
6,6	6,6	8,6	8,6
6400	6700	7100	7200
400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20

2100	2100	2100	2100
2120 (2020 L)	2120 (2020 L)	2120 (2020 L)	2120 (2020 L)
4310	4310	4330	4330
-	-	-	-
-	-	-	-

Kohler KDI 2504 TCR	Deutz TCD3.6	Kohler KDI 2504 TCR	Deutz TCD3.6
Stage V DOC + DPF	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V DOC + DPF	Stage V SCR + DPF + DOC
2500/4	3600/4	2500/4	3600/4
55,4/75,1	85/115	55,4/75,1	85/115
STD	Plus	STD	Plus
Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V
40	40	40	40
Tandwielen	LS+FS	Tandwielen	LS+FS

98-210	125-210	98-210	125-210
Nee	Light	Nee	Light
Ja	Ja	Ja	Ja
Nee	Nee	Nee	Nee

Medium Capacity

Verreikers

Medium capacity verreikers zijn manussjes-van-alles die zeer geschikt zijn voor logistiek en materiaalhantering, met meer vermogen en capaciteit dan compacte modellen. Het gamma heeft een hefcapaciteit tussen 3300 en 4200 kg en maximale hefhoogtes tussen 7 en 10 meter. Voor dit gamma zijn er veel exclusieve technologische opties verkrijgbaar, zoals geveerde cabine, vlakstelling van de giek en continu variabele transmissie. Hierdoor is dit gamma zeer veelzijdig en voldoet het aan de verschillende operationele behoeften van klanten.



MODEL	TF35.7-140	TF35.7CS-140	TF33.9-140	TF33.9CS-140	TF42.7-116	TF42.7CS-116	TF42.7-136	TF42.7CS-136	TF42.7 CS-145-CVTRONIC
Maxiumcapaciteit (kg)	3500	3500	3300	3300	4200	4200	4200	4200	4200
Hefhoogte (m)	6,6	6,6	8,6	8,6	7	7	7	7	7
Gewicht ongeladen (kg)	6800	6950	7300	7450	7800	8000	7800	8000	8000
Standaardbanden	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24

Breedte (mm)	2250	2250	2250	2250	2310	2310	2310	2310	2310
Hoogte (mm)	2240	2300	2240	2300	2530	2530	2530	2530	2530
Lengte (mm)	4310	4310	4330	4330	4730	4730	4730	4730	4730
Vlakstelling giek (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nivelleren chassis (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Motor	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Deutz TCD3.6
Antivervuilingstechnologie	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC
Cilinderinhoud/aantal cilinders	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
Vermogen motor (kW/PK)	100/136	100/136	100/136	100/136	85,9/116,8	85,9/116,8	100/136	100/136	105/143
EPD	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
Hydrostatische transmissie	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	CVTronic
Maximumsnelheid (km/u)	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Hydraulische pomp	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS
Debiet/druk (l/min-bar)	125-210	125-210	125-210	125-210	151-250	151-250	139-250	139-250	145-250
ASCS	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light
FOPS Niveau II Cabine	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Geveerde cabine	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Ja



TF38.10-116	TF38.10 CS-116	TF38.10-136	TF38.10 CS-136	TF38.10 CS-145-CVTRONIC	TF42.7TT-136	TF42.7T-TCS-136	TF42.7T-TCS-145-CVTRONIC	TF38.10 TT-136	TF38.10T-TCS-136	TF38.10T-TCS-145-CVTRONIC
3800	3800	3800	3800	3800	4200	4200	4200	3800	3800	3800
9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	7,2	7,2	7,2	9,7	9,7	9,7
8300	8500	8300	8500	8500	8000	8200	8200	8500	8800	8800
400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24

2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310
2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530
4760	4760	4760	4760	4760	4730	4730	4730	4760	4760	4760
-	-	-	-	-	+/- 150	+/- 150	+/- 150	+/- 180	+/- 180	+/- 180
-	-	-	-	-	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8

Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Deutz TCD3.6	Perkins 904J	Perkins 904J	Deutz TCD3.6	Perkins 904J	Perkins 904J	Deutz TCD3.6
Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC
3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
85,9/116,8	85,9/116,8	100/136	100/136	105/143	100/136	100/136	105/143	100/136	100/136	105/143
Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	CVTronic	Ja - 2V	Ja - 2V	CVTronic	Ja - 2V	Ja - 2V	CVTronic
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS
151-250	151-250	139-250	139-250	145-250	139-250	139-250	145-250	139-250	139-250	145-250
Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Nee	Ja	Nee	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja

Verreikers

Met stabilisatoren

Het gamma Merlo verreikers met stabilisatoren heeft – de naam zegt het al – stabilisatoren vooraan, om evenwicht en veiligheid te garanderen tijdens werkzaamheden op grotere hoogtes. Hierdoor is dit gamma een van de belangrijkste aanbiedingen van Merlo op de bouwmarkt.

Met hefcapaciteiten tussen 3000 en 5000 kg en maximale hoogtes tussen 10 en 18 meter zijn deze machines ontworpen voor gebruik op elk type bouwterrein. Aangezien de stabilisatoren steeds mooi binnen de omtrek van het chassis blijven, zijn deze machines vlot inzetbaar voor tal van taken.

Daarnaast zijn er ook voor dit gamma veel technologische opties beschikbaar, zoals geveerde cabine, vlakstelling van de giek en hoekcorrector van het chassis, waardoor klanten oplossingen op maat krijgen die aansluiten bij hun behoeften.



MODEL	P30.10	P35.11	P40.12	P40.12PLUS	P40.13	P40.13PLUS	P40.13CSTOP
Maxiumcapaciteit (kg)	3000	3500	4000	4000	4000	4000	4000
Hefhoogte (m)	9.8	11	11.5	11.5	12.5	12.5	12.5
Gewicht ongeladen (kg)	7600	9000	9200	9200	9300	9300	9650
Standaardbanden	400/70-20	400/70-24	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20

Breedte (mm)	2100	2310	2240	2240	2240	2240	2240
Hoogte (mm)	2120 (2020 L)	2530	2425	2425	2425	2425	2425
Lengte (mm)	4700	5150	5010	5010	5410	5410	5410
Vlakstelling giek (mm)	-	+/- 310	+/- 330	+/- 330	+/- 340	+/- 340	+/- 340
Nivelleren chassis (%)	-	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8

Motor	Kohler 2504 TCR	Kohler 2504 TCR	KOHLER KDI2504	Perkins 904J	KOHLER KDI2504	Perkins 904J	Perkins 904J
Antivervuilingstechnologie	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V DOC + DPF	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC
Cilinderinhoud / aantal cilinders	2500/4	2500/4	2500/4	3600/4	2500/4	3600/4	3600/4
Vermogen motor (kW/PK)	55.4/75.1	55.4/75.1	55.4/75.1	85.9/115	55.4/75.1	85.9/115	100/136
EPD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Hydrostatische transmissie	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V
Maximumsnelheid (km/u)	40	33	33	40	33	40	40

Hydraulische pomp	LS + FS	LS + FS	LS	LS	LS	LS	LS + FS
Debiet/druk (l/min-bar)	117-210	117 - 250	104 - 250	104 - 250	104 - 250	104 - 250	145 - 250
ASCS	Light	Light	Light	Full	Light	Full	Full
FOPS Niveau II Cabine	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Geveerde cabine	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja



P40.14	P40.14PLUS	P40.14CSTOP	P40.17	P40.17PLUS	P40.17CSTOP	P50.18PLUS	P50.18CSTOP
4000	4000	4000	4000	4000	4000	5000	5000
13.5	13.5	13.5	16.6	16.6	16.6	17.5	17.5
9950	9950	10300	11670	11670	12020	13300	13650
400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/80-24	400/80-24

2240	2240	2240	2420	2420	2420	2480	2480
2425	2425	2425	2500	2500	2500	2535	2535
5750	5750	5750	5970	5970	5970	6190	6190
+/- 345	+/- 345	+/- 345	+/- 435	+/- 435	+/- 435	+/- 445	+/- 445
+/-8	+/-8	+/-8	+/-8	+/-8	+/-8	+/-8	+/-8

KOHLER KDI2504	Perkins 904J	Perkins 904J	KOHLER KDI2504	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J
Stage V DOC + DPF	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V DOC + DPF	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC
2500/4	3600/4	3600/4	2500/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
55,4/75,1	85,9/115	100/136	55,4/75,1	85,9/115	100/136	85,9/115	100/136
STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V
33	40	40	33	40	40	40	40

LS	LS	LS + FS	LS	LS	LS + FS	LS	LS + FS
104 - 250	104 - 250	145 - 250	104 - 250	104 - 250	145 - 250	104 - 250	145 - 250
Light	Full	Full	Light	Full	Full	Full	Full
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja

High Capacity

Verreikers

De High Capacity verreikers zijn perfect in staat om zware ladingen op te tillen, zowel voor bouw als landbouw. De machines in dit gamma halen hefcapaciteiten tussen 4500 en 12000 kg en maximale hefhoogtes tussen 8 en 18 meter.

Ze zijn geproduceerd volgens een nieuw modulair concept van chassis en cabine en presteren uitstekend qua zichtbaarheid, veiligheid en comfort. Daarnaast zijn er ook voor dit gamma veel technologische opties beschikbaar, zoals geveerde cabine, continu variabele transmissie en vlakstelling van de giek. High Capacity machines behouden hun compacte afmetingen, waardoor ze inzetbaar zijn voor tal van taken.



MODEL	P72.10PLUS	P120.10HM	P65.14HM	P50.18HM	TF45.11T-170-HF
Maxiumcapaciteit (kg)	7200	12000	6500	5000	4500
Hefhoogte (m)	9.55	9.8	13.9	17.9	10.6
Gewicht ongeladen (kg)	11300	16200	15250	15700	10100
Standaardbanden	400/70-24	17.5-25	17.5-25	17.5-25	500/70-24

Breedte (mm)	2240	2520	2520	2520	2400
Hoogte (mm)	2500	2850	2850	2850	2530
Lengte (mm)	5480	5770	5910	6180	5040
Vlakstelling giek (mm)	+/- 250	+/- 185	+/- 375	+/- 440	-
Nivelleren chassis (%)	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8

Motor	Perkins 904J	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45
Antivervuilingstechnologie	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DOC + DPF
Cilinderinhoud / aantal cilinders	3600/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4
Vermogen motor (kW/PK)	85.9/115	125/170	125/170	125/170	125/170
EPD	STD	STD	STD	STD	Plus
Hydrostatische transmissie	Ja - 2V	CVTronic	CVTronic	CVTronic	Ja - 2V
Maximumsnelheid (km/u)	40	40	40	40	40

Hydraulische pomp	LS	LS + FS	LS + FS	LS + FS	HF
Debiet/druk (l/min-bar)	108 - 250	158 - 230	158 - 230	158 - 230	160 - 250
ASCS	Full	Full	Full	Full	Full
FOPS Niveau II Cabine	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Geveerde cabine	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee



TF45.11TCS-170-HF	TF45.11TCS-170 CVTRONIC-HF	TF50.8T-170-HF	TF50.8TCS-170-HF	TF50.8TCS-170 CVTRONIC-HF	TF65.9T-170-HF	TF65.9TCS-170-HF	TF65.9TCS-170 CVTRONIC-HF
4500	4500	5000	5000	5000	6500	6500	6500
10.6	10.6	7.8	7.8	7.8	8.8	8.8	8.8
10300	10350	9500	9700	9750	11000	11200	11250
500/70-24	500/70-24	500/70-24	500/70-24	500/70-24	500/70R24	500/70R24	500/70R24

2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
2590	2590	2530	2590	2590	2510	2510	2510
5040	5040	4870	4870	4870	5260	5260	5260
-	-	-	-	-	-	-	-
+/-8	+/-8	+/-8	+/-8	+/-8	+/-8	+/-8	+/-8

FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45
Stage V SCR + DOC + DPF	Stage V SCR + DOC + DPF	Stage V SCR + DOC + DPF	Stage V SCR + DOC + DPF	Stage V SCR + DOC + DPF	Stage V SCR + DOC + DPF	Stage V SCR + DOC + DPF	Stage V SCR + DOC + DPF
4500/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4
125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170
Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
Ja - 2V	CVTronic	Ja - 2V	Ja - 2V	CVTronic	Ja - 2V	Ja - 2V	CVTronic
40	40	40	40	40	40	40	40

HF	HF	HF	HF	HF	HF	HF	HF
160 - 250	160 - 250	160 - 250	160 - 250	160 - 250	160 - 250	160 - 250	160 - 250
Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja

Rotatieve Verreikers

Merlo's roterende verreikers zijn uitgerust met een 360° draaibare bovenwagen, wat een groter bewegingsbereik biedt dan een vaste verreiker. Die rotatie is ofwel onbeperkt, of beperkt tot 400 of 600 graden. De machines bieden een hoge operationele precisie. Merlo's ROTO machines bereiken hefcapaciteiten tussen 4000 en 7000 kg en halen maximale hoogtes tussen 16 en 35 meter. Ze gebruiken technologie voor extra veiligheid en comfort, zijn zeer efficiënt, maar vallen vooral op door hun uitzonderlijk comfortabele cabines; een innovatief “Modulair” ontwerp.



MODEL	ROTO40.16	ROTO40.16S	ROTO40.18	ROTO40.18S	ROTO50.21	ROTO50.21S	ROTO50.21SPLUS
Maxiumcapaciteit (kg)	4000	4000	4000	4000	4950	4950	4950
Hefhoogte (m)	15.8	15.8	17.7	17.7	21	21	21
Gewicht ongeladen (kg)	12900	13000	13500	13600	15800	15800	16500
Standaardbanden	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	18-22.5	18-22.5	18-22.5

Breedte (mm)	2240	2240	2240	2240	2430	2430	2430
Hoogte (mm)	2980	2980	2980	2980	3120	3120	3120
Lengte (mm)	6280	6280	6030	6030	6830	6830	6830
Nivelleren chassis (%)	-	+/-12, +/-4	-	+/-12, +/-4	-	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4

Motor	FPT F34	FPT F36	FPT F34	FPT F36	FPT F34	FPT NEF45	FPT NEF45
Antivervuilingstechnologie	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF+ SCR	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF+ SCR	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF+ SCR	Stage V DOC + DPF+ SCR
Cilinderinhoud / aantal cilinders	3400/4	3600/4	3400/4	3600/4	3400/4	4500/4	4500/4
Vermogen motor (kW/PK)	55.4/75	90/122	55.4/75	90/122	55.4/75	125/170	125/170
EPD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Hydrostatische transmissie	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V
Maximumsnelheid (km/u)	25	40	25	40	25	40	40

Hydraulisch systeem	LS + FS	LS + FS	LS + FS	LS + FS	LS + FS	LS + FS	2 - LS + FS
Debiet/druk (l/min-bar)	103.5 - 250	103.5 - 250	103.5 - 250	103.5 - 250	103.5 - 250	138 - 250	138+100 - 250/230
ASCS	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full
FOPS Niveau II Cabine	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Kantelbare cabine	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja
Rotatie bovenwagen	415°	415°	415°	415°	600°	Onbeperkt	Onbeperkt



ROTO50.26	ROTO50.26S	ROTO50.26SPLUS	ROTO50.30S	ROTO50.30SPLUS	ROTO70.24S	ROTO70.24SPLUS	ROTO50.35SPLUS CVTRONIC	ROTO70.28SPLUS CVTRONIC
4950	4950	4950	4950	4950	7000	7000	4950	7000
25.9	25.9	25.9	29.2	29.2	24.2	24.2	34	28
16600	16600	17300	19800	20500	19500	20200	23350	22750
18-22.5	18-22.5	18-22.5	445/65 R22.5	445/65 R22.5	445/65 R22.5	445/65 R22.5	445/80 R 25	445/80 R 25

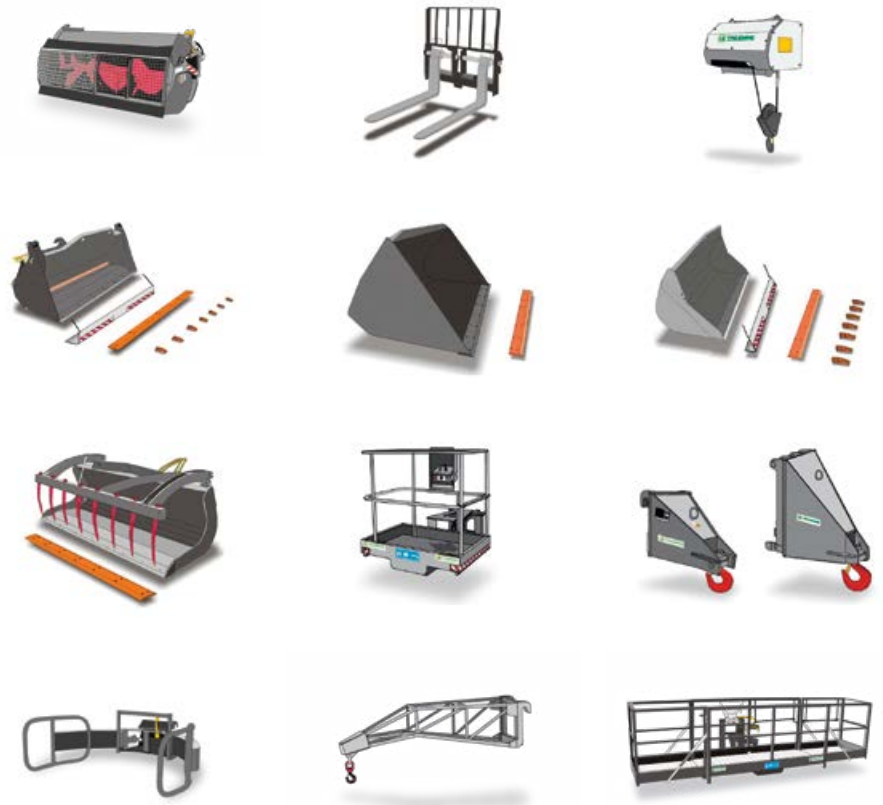
2430	2430	2430	2490	2490	2490	2490	2540	2540
3120	3120	3120	3160	3160	3160	3160	3325	3325
7150	7150	7150	7790	7790	7545	7545	8590	8310
-	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4

FPT F34	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45
Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF+ SCR	Stage V DOC + DPF+ SCR	Stage V DOC + DPF+ SCR	Stage V DOC + DPF+ SCR	Stage V DOC + DPF+ SCR	Stage V DOC + DPF+ SCR	Stage V DOC + DPF+ SCR	Stage V DOC + DPF+ SCR
3400/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4
55.4/75	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170
STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	Ja - 2V	CVTronic	CVTronic
25	40	40	40	40	40	40	40	40

LS + FS	LS + FS	2 - LS + FS	LS + FS	2 - LS + FS	LS + FS	2 - LS + FS	2 - LS + FS	2 - LS + FS
103.5 - 250	138 - 250	138+100 - 250/230	138 - 250	138+100 - 250/230	138 - 250	138+100 - 250/230	158+100 - 260	158+100 - 260
Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Nee	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja
600°	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt

Accessoires

Merlo ontwerpt en produceert alle accessoires voor haar machines zelf in eigen gebouwen. Die accessoires zijn de echte werkpaarden die de machines beter laten presteren in alle werkomstandigheden. Ze zijn het resultaat van jarenlange ervaring, waarbij tegemoet gekomen wordt aan de noden van de klant. De accessoires hebben specifieke afmetingen en prestaties voor de landbouwwereld, en zijn ontwikkeld voor de desbetreffende modellen. Elke Merlo verreiker heeft een Merlo snelwisselsysteem om accessoires vlot te verwisselen. Daarbij komt een exclusief en gepatenteerd herkenningssysteem voor accessoires, en een efficiënt hydraulisch vergrendelingssysteem. Dit alles maakt uw verreikers zeer veelzijdig en veilig.



Merlo Mobility

Het Merlo gamma biedt exclusieve Movimatica technologie, waardoor Merlo verreikers slimmer en verbondener zijn. Merlo Mobility gebruikt 4.0-technologie om essentiële informatie van de machine naar een webportaal over te dragen. Die informatie omvat de werking van de machine, veiligheidsdiagnostiek en locatie. Met een praktische en intuïtieve webinterface en een mobiele app voor draagbare apparaten is Merlo Mobility een veelzijdig en flexibel instrument waarmee klanten op afstand alle bovengenoemde parameters kunnen bekijken. Zo kunnen ze het maximum halen uit hun machine en in real time de operationele en diagnostische status van hun machines controleren.





Trainingscentrum

Merlo is ervan overtuigd dat veiligheid niet kan bestaan zonder gepaste training. Daarom heeft Merlo het CFRM opgericht; het Merlo Trainings- en Onderzoekscentrum. In dit centrum biedt Merlo training aan in overeenstemming met de huidige wetten en decreten. Het CFRM weerspiegelt Merlo's wens om op internationaal niveau uit te blinken qua opleidingen voor professionele veiligheid, door trainingen aan te bieden voor de operators van hoogwerkers, heftrucks, verreikers, kranen, grondverzetmachines, landbouw- en bosbouwtrekkers, sneeuwpluogen, stedelijke reinigingsvoertuigen, en meer.



Merlo Service

Merlo zet zich in om de waarde, de prestaties en de productiviteit van uw verreiker doorheen de jaren te beschermen. Wie voor een Merlo kiest, mag er zeker van zijn dat hij een product kiest dat voldoet aan de hoogste normen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en innovatie.

Zorgvuldig periodiek onderhoud, in combinatie met het gebruik van originele reserveonderdelen, is een besparing op lange termijn, want dat vermindert het aantal interventies die nodig zullen zijn. Op deze manier behoudt uw Merlo verreiker steeds dezelfde uitstekende prestatieniveaus, om nog maar te zwijgen van een hoge restwaarde.



Dienst Na-Verkoop

Merlo biedt een hele reeks hoogwaardige onderhouds- en ondersteuningsdiensten aan dankzij uitgebreide wereldwijde Merlo training. Via een diagnostisch platform kunnen problemen snel en betrouwbaar geïdentificeerd en opgelost worden. Dat platform weerspiegelt de evolutie van ons gamma producten en maakt het mogelijk om met één enkele communicatiemodule een diagnostische analyse uit te voeren van de verschillende elektronische besturingseenheden van onze verreikers.

Klantendienst

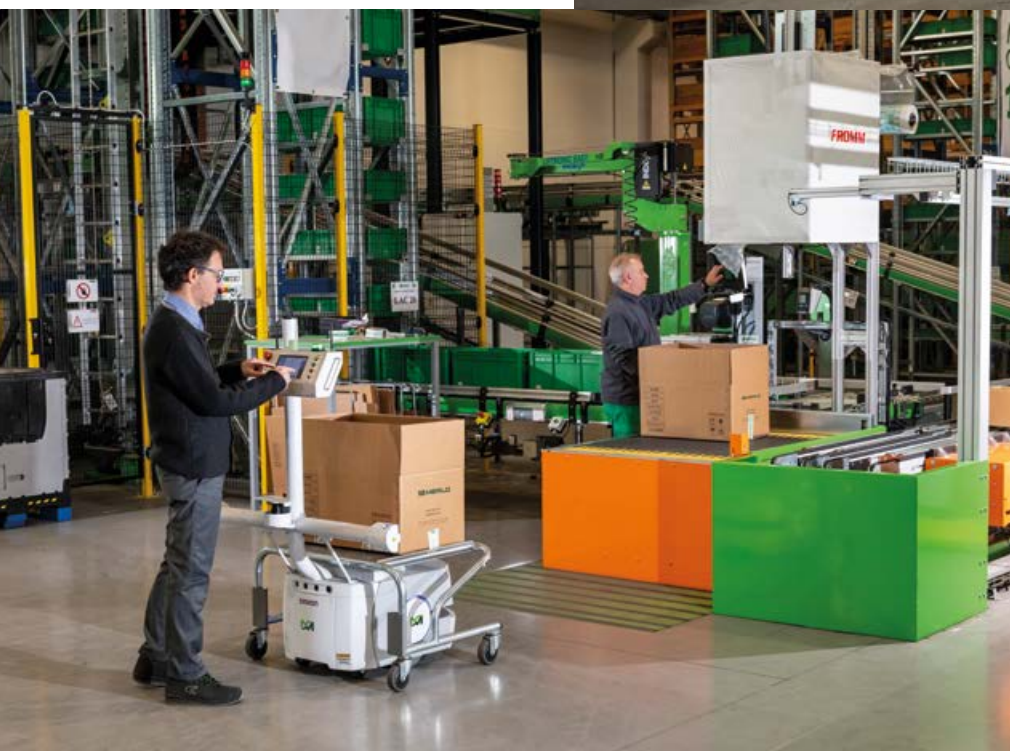
Merlo's gespecialiseerde teams staan paraat om u te ondersteunen gedurende de gehele levensduur van uw verreiker. De klantenservice garandeert een onmiddellijke reactie en een snelle oplossing voor elk probleem.



Verlengde garantie

Klanten kunnen kiezen voor een garantieverlenging tot 3 jaar en 3600 bedrijfsuren, die kan worden aangepast aan hun individuele behoeften.

De verlengde garantie biedt gemoedsrust, omdat uw voertuig voor een langere periode kan worden hersteld door de deskundige professionals van het netwerk Dienst Na-Verkoop van Merlo.



Reserveonderdelen

We produceren meer dan 90% van onze machineonderdelen intern, waardoor we originele onderdelen kunnen garanderen die specifiek dienen voor onze machines. Bovendien onderwerpen we onze reserveonderdelen continu aan strenge kwaliteitscontroles.

In onze toewijding om stilstand te minimaliseren en optimale prestaties te waarborgen, investeren we voortdurend in het beheer van onze reserveonderdelen en logistieke diensten, waarbij we onze capaciteiten voortdurend uitbreiden. Ons doel is om altijd de juiste onderdelen op het juiste moment op de juiste plaats te leveren, met een snelle en efficiënte klantgerichte levering.

Hier zijn de cijfers:

- 5 magazijnen wereldwijd
- Meer dan 16000 m² opbergoppervlakte
- 35000+ beheerde onderdeelcodes
- Meer dan 1400000 geleverde onderdelen per jaar



Uw Merlo distributeur

MERLO S.p.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) Italië
Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101
www.merlo.com - info@merlo.com

